

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

7. April 2021

Vorhabensbezogener Bebauungsplan Nr. 27.3 Poing hier: Stellungnahme der Gemeinde Pliening

Der Gemeinde Pliening fehlt eine Angabe zur Mehrbelastung der Plieninger Straße durch das Bauvorhaben.

Das Bauvorhaben ist an der Gruber Straße in Poing geplant. Entsprechend Abbildung 2 der Verkehrsuntersuchung ergibt sich für die Gruber Straße, die Richtung Ortsmitte eine Querschnittsbelastung von 16.300 Kfz/Tag aufweist, eine Zusatzbelastung von 400 Kfz/Tag (= +2,5 %).

Die Plieninger Straße weist am nördlichen Ortsende von Poing eine Belastung von 12.800 Kfz/Tag auf. Hier wird die Zusatzbelastung bei maximal 50 Kfz/Tag liegen, d.h. im täglichen Schwankungsbereich. In Zahlen ausgedrückt wäre das eine Zusatzbelastung von max. 0,4 %.

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)