

Müller-BBM Industry Solutions GmbH  
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5  
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 0  
Telefax +49(89)85602 111

[www.MuellerBBM.de](http://www.MuellerBBM.de)

Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Otto  
Telefon +49(89)85602 344  
[Thorsten.Otto@mbbm.com](mailto:Thorsten.Otto@mbbm.com)

01. März 2023  
M164860/03 Version 1 OTO/DNK

**Bebauungsplan mit integriertem  
Grünordnungsplan Nr. 62 –  
1. Teiländerung –  
Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet  
W7 (IV. Entwicklungsstufe)**

**Schalltechnische Untersuchung**

**Bericht Nr. M164860/03**

Auftraggeber:

Gemeinde Poing  
Postfach 11 64  
85580 Poing

Bearbeitet von:

Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Otto

Berichtsumfang:

Insgesamt 35 Seiten, davon  
14 Seiten Textteil,  
9 Seiten Anhang A und  
12 Seiten Anhang B

Müller-BBM Industry Solutions GmbH  
HRB München 86143  
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:  
Joachim Bittner, Walter Grotz,  
Dr. Carl-Christian Hantschk,  
Dr. Alexander Ropertz

## Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>1 Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>2 Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>7</b>
<b>3 Schallemissionen Straßenverkehr</b>	<b>8</b>
<b>4 Schallimmissionen</b>	<b>10</b>
4.1 Berechnungsverfahren	10
4.2 Berechnungsergebnisse	11
<b>5 Beurteilung</b>	<b>12</b>
<b>6 Berücksichtigte Maßnahmen</b>	<b>13</b>
<b>7 Grundlagen</b>	<b>14</b>

Anhang A: Abbildungen

Anhang B: EDV-Eingabedaten (auszugsweise)

## Zusammenfassung

In der Gemeinde Poing verläuft im nördlichen Gemeindegebiet der stark befahrene Westring durch die neu entwickelten Wohngebiete „Am Bergfeld“ bis zur Plieninger Straße. Im Kreuzungsbereich Plieninger Straße / Westring ist der Bau eines Kreisverkehrs geplant. Zudem wird zwischen der geplanten Wertstoffsammelstelle im Westen und dem o. g. Kreisverkehr im Osten der Westring saniert und erweitert. Entlang des nördlichen Fahrstreifens soll ein Radweg entstehen, um den Anwohnern auf der Südseite das Ein- und Ausfahren zu erleichtern. Des Weiteren ist die Errichtung von Parkbuchten im Bereich des Grünstreifens entlang des südlichen Fahrstreifens vorgesehen. Im Nahbereich des geplanten Kreisverkehrs zwischen der Rosenstraße und der Plieninger Straße soll die bestehende Lärmschutzwand geringfügig erhöht werden, weiter nach Süden entlang der Plieninger Straße bleibt die LSW unverändert.

In folgender schalltechnischer Untersuchung werden die immissionsschutzfachlichen Auswirkungen des erheblichen baulichen Eingriffs in den Straßenzug Westring / Plieninger Straße untersucht.

Die Untersuchungsergebnisse können wie folgt zusammengefasst werden:

- Für den Prognoseplanfall ergeben sich südwestlich der Kreuzung Plieninger Straße/Westring bis zu 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts.
- Durch den Bau des Kreisverkehrs ergeben sich – maßgeblich durch den nach RLS-19 anzusetzenden Kreuzungszuschlag – Pegelzunahmen von bis zu 1,6 dB. Entlang des Westrings ergibt sich aufgrund des Heranrückens und der Errichtung von Parkbuchten eine Pegelerhöhung von bis zu 1 dB.
- Bei Beurteilung nach der 16. BImSchV ergeben sich an den Immissionsorten, an denen die Immissionsgrenzwerte (IGW) von 59 dB(A) tags bzw. 49 dB(A) nachts überschritten werden, maximale Pegelzunahmen von bis zu 1,6 dB. Diese geringen Pegelzunahmen sind subjektiv von den betroffenen Anwohnern kaum wahrnehmbar und können im vorliegenden Fall (mit einer Ausnahme, siehe unten) im Sinne der Ausführungen der 16. BImSchV (Pegelzunahme < 3 dB) ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen abgewogen werden.
- In der Dahlienstraße 38 werden erstmals während der Nachtzeit (aufgerundet) 60 dB(A) erreicht, die Pegelerhöhung beträgt hier 0,2 dB, von 59,0 dB(A) auf 59,2 dB(A). Da bei dem Gebäude Dahlienstraße 36 der kritische Nachtwert von 60 dB(A) erstmals erreicht wird, entsteht hier dem Grunde nach Anspruch auf weitergehende Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV. Der tatsächliche Anspruch wäre in einem nachgeordneten Verfahren zu prüfen.
- Die in der Rechtsprechung formulierte „enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle“ in Höhe von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht wird nicht überschritten.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Otto  
Telefon +49 (0)89 85602-344

Projektverantwortlicher

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018  
akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der  
Urkundenanlage aufgeführten Akkreditierungsumfang.



## 1 Situation und Aufgabenstellung

In der Gemeinde Poing verläuft im nördlichen Gemeindegebiet der stark befahrene Westring durch die neu entwickelten Wohngebiete „Am Bergfeld“ bis zur Plieninger Straße. Im Kreuzungsbereich Plieninger Straße / Westring ist der Bau eines Kreisverkehrs geplant. Zudem wird zwischen der geplanten Wertstoffsammelstelle im Westen und dem o. g. Kreisverkehr im Osten der Westring saniert und erweitert. Entlang des nördlichen Fahrstreifens soll ein Radweg entstehen, um den Anwohnern auf der Südseite das Ein- und Ausfahren zu erleichtern. Des Weiteren ist die Errichtung von Parkbuchten im Bereich des Grünstreifens entlang des südlichen Fahrstreifens vorgesehen. Im Nahbereich des geplanten Kreisverkehrs zwischen der Rosenstraße und der Plieninger Straße soll die bestehende Lärmschutzwand geringfügig erhöht werden, weiter nach Süden entlang der Plieninger Straße bleibt die LSW unverändert.

Die genannten Änderungen werden durch das Bauleitplanverfahren in der 1. Teiländerung des Bebauungsplans mit integriertem Grünordnungsplan Nr. 62 Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet W7 begleitet.

Die Geschwindigkeit ist im Bestand bereits auf 30 km/h reduziert und soll auch nach Umbau weiterhin auf 30 km/h reduziert bleiben.

In der folgenden schalltechnischen Untersuchung werden die immissionsschutzfachlichen Auswirkungen des (erheblichen) baulichen Eingriffs in den Straßenzug Westring / Plieninger Straße untersucht und Maßnahmen diskutiert.

In Abbildung 1 sind ein Ausschnitt der Planzeichnung zur 1. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 62 [12] der Gemeinde Poing und die betroffenen Straßenabschnitte mit unterschiedlichen Verkehrsmengen dargestellt.

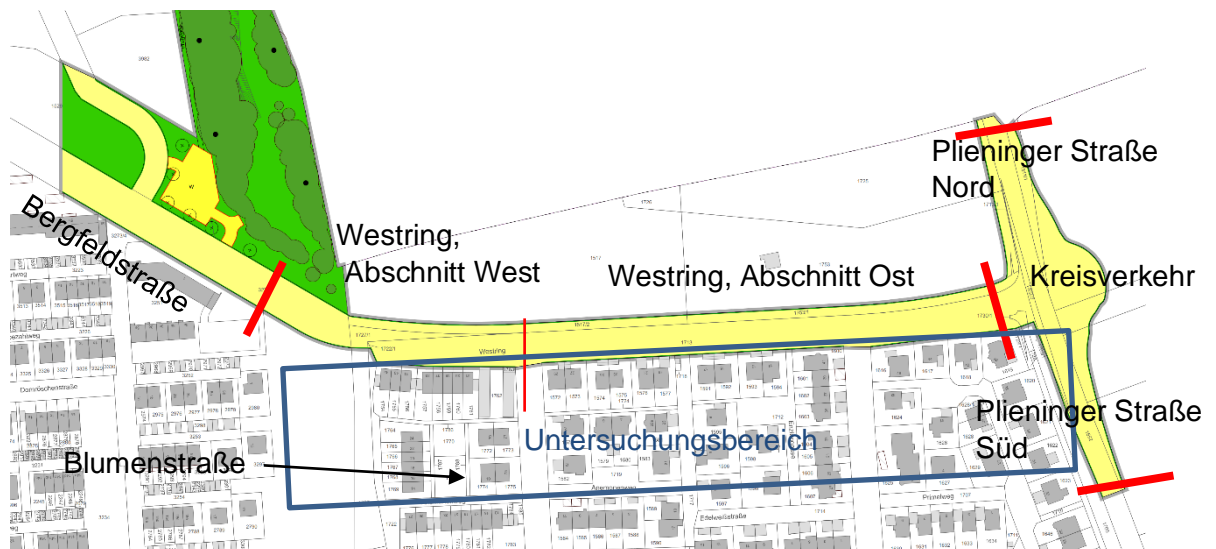


Abbildung 1. Ausschnitt Planzeichnung zur 1. Änderung Bebauungsplan der Abschnitte West und Ost des Westrings [9].

In der folgenden Abbildung werden die Quellen für den erheblichen baulichen Eingriff des Kreisverkehrs nach dem Baugrubenmodell dargestellt. Diese Variante enthält nur die Straßenabschnitte, die geändert werden im Planfall (nach Umbau), und vergleichend dazu die Bestandssituation.



Abbildung 2. Bauliche Veränderung im Bereich des geplanten Kreisverkehr an der Plieninger Straße. Bestand (grün) und Planung (rot), skizzenhaft.

Diese Varianten werden im Folgenden mit „KV Plan“ für die künftige Situation und „KV Ist“ für die derzeitige Situation bezeichnet. „Plan Ges“ bezeichnet den Planfall aller Streckenabschnitte, also Kreisverkehr und abgeschlossener Umbau des Westrings. Der „PNF“ (Prognosenullfall) bezeichnet den derzeitigen Ausbauzustand ohne Umbau des Westrings und des Kreisverkehrs.

Ein Baugrubenmodell für den Westring ist nicht notwendig, die Beurteilung des Gesamtverkehrs (Prognosenullfall bzw. Planfall inkl. Umbau Westring und Ausbau Kreisverkehr Plieninger Straße) deckt dies bereits mit ab.

## 2 Anforderungen an den Schallschutz

Im Rahmen der Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [6] gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen die Anforderungen der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV vom 12.06.1990 [3]).

Eine Änderung ist wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
- ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Beim Bau oder der wesentlichen Änderung ist dann sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Tabelle 1. Immissionsgrenzwerte in dB(A) nach der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung.

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	tags (06:00 bis 22:00 Uhr)	nachts (22:00 bis 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete (WR), Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Mischgebiete (MI), Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

Die Art der Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Liegt kein Bebauungsplan vor, sind die Anlagen entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

### 3 Schallemissionen Straßenverkehr

Der längenbezogene Schalleistungspegel  $L_{WA}$  einer Straße wird nach den RLS-19 [4] aus der Verkehrsstärke  $M$ , den Lkw-Anteilen der Fahrzeuggruppen Lkw1 ( $p_1$ ) und Lkw2 ( $p_2$ ), dem Motorradanteil sowie Zu- und Abschlägen für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten der einzelnen Fahrzeuggruppen, Straßenoberflächen und Längsneigung der Straße berechnet.

Falls keine detaillierte Untergliederung der einzelnen Fahrzeuggruppen vorliegt, gibt die RLS-19 Vorgaben für eine Aufteilung aus dem DTV für unterschiedliche Straßengattungen. Steigungen von mehr als 2 % – falls vorhanden – werden bei der Emissionsberechnung im Berechnungsprogramm berücksichtigt. Es wird mit dem Korrekturwert für nicht geriffelten Gussasphalt (0 dB(A)) gerechnet.

Hinzu kommen gegebenenfalls Zuschläge für Mehrfachreflexionen und für die Störwirkung von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten oder Kreisverkehrsplätzen.

Berücksichtigt werden in dieser schalltechnischen Untersuchung der Westring östlich und westlich der Blumenstraße sowie die westlich angrenzende Bergfeldstraße und die östlich kreuzende Plieninger Straße (Nord und Süd), im Prognoseplanfall im Kreuzungsbereich mit Ausbau als Kreisverkehr.

Die Verkehrsstärken werden der Verkehrsuntersuchung von Schlothauer und Wauer vom Mai 2021 mit Prognosejahr 2035 entnommen [8]. Diese enthält durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV). Die Aufteilung auf Tag und Nacht sowie in stündliche Verkehrsstärken erfolgt nach den Vorgaben der RLS-19. Gleiches gilt für die Lkw-Anteile auf der Gemeinde- bzw. Landesstraße. Wir gehen davon aus, dass sich durch den Umbau des Kreuzungsbereichs und des Westrings die Verkehrsmengen nicht erhöhen.

Die Berechnung der Schallemissionspegel erfolgt nach den Rechenvorschriften der RLS-19 [4]. Die wichtigsten Eingangsgrößen und die berechneten Schallemissionspegel sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

Tabelle 2. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete Schallemissionspegel der untersuchten Straßen.

Straße	DTV in Kfz/24 h	v <sub>zul.</sub> in km/h	M in Kfz/h		p <sub>1</sub> in %		p <sub>2</sub> in %		L <sub>WA</sub> ' in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Westring, Ost	7.200	30	414	72	3	3	4	4	78,0	70,4
Westring, West	9.400	30	541	94	3	3	4	4	79,1	71,5
Bergfeldstraße	9.400	50	541	94	3	3	4	4	81,9	74,3
Plieninger Straße Nord	11.400	50	656	114	3	5	5	6	82,9	75,6
Plieninger Straße Süd	11.600	60	667	116	3	5	5	6	84,5	77,3
KV Südhälfte	5.800	60	333,5	58	3	5	5	6	81,5	74,3
KV Nordhälfte	5.700	50	328	57	3	5	5	6	79,9	72,6

Es bedeuten:

- DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24 h, Prognosejahr 2035
- v<sub>zul.</sub> zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h
- M stündliche Verkehrsstärke
- p<sub>1</sub> prozentualer Anteil des Lkw1-Verkehrs (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse)
- p<sub>2</sub> prozentualer Anteil des Lkw2-Verkehrs (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t)
- L<sub>WA</sub>' längenbezogener Schalleistungspegel in dB(A) für die Tagzeit von 06:00 bis 22:00 Uhr bzw. die Nachtzeit von 22:00 bis 06:00 Uhr

Entlang des Westrings sollen außerdem insgesamt neun Parkbuchten innerhalb des öffentlichen Straßenraums entstehen. Die Lage der Parkbuchten ist den Berechnungen des Prognosefalls „Plan gesamt“ zu entnehmen.

Deren Emissionen werden vorsorglich nach den Vorgaben der RLS-19 mit  $D_{P,PT} = 0$  dB und einer Bewegungshäufigkeit von 0,3 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags und 0,06 Bewegungen je Stellplatz und Stunde nachts berücksichtigt.

## 4 Schallimmissionen

### 4.1 Berechnungsverfahren

Zur Durchführung der Schallausbreitungsberechnung wird das Untersuchungsgebiet in ein dreidimensionales Berechnungsmodell der Software Cadna/A (Version 2023) übernommen.

Die Kubatur und Höhen der bestehenden Gebäude sowie die Geländehöhen werden entsprechend den beim Landesamt für Vermessung und Geoinformation für den Untersuchungszweck abgefragten Daten ([9], [10]) angesetzt.

Im vorliegenden Fall werden in jeder Berechnungsvariante die gleichen Verkehrsmengen auf den baulich unterschiedlichen Straßenabschnitten des Westrings und der Plieninger berücksichtigt.

Es werden nach der 16. BImSchV die Immissionen nach dem Baugrubenmodell berechnet. Für die Immissionsorte auf den Abschnittsgrenzen („Lote“) werden wie für die Immissionsorte innerhalb der Abschnittsgrenzen die Beurteilungspegel des Prognoseplanfalls inklusive des angrenzenden Westrings und der angrenzenden Bestandstraßen ermittelt. Außerhalb der Abschnittsgrenzen wird nur der umgebaute Abschnitt des Kreisverkehrs betrachtet.

Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt wird demnach die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt. Für die Ermittlung des Beurteilungspegels des vorhandenen, baulich nicht geänderten Bereichs ist jedoch nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnitts maßgeblich, die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs der vorhandenen Straße ist außer Acht zu lassen, d. h. mit Null anzusetzen.

Die an der Wohnbebauung resultierenden Beurteilungspegel werden getrennt für die Tag- und Nachtzeit gemäß den RLS-19 [4] berechnet. Die Darstellung der berechneten Beurteilungspegel erfolgt für die Tag- und Nachtzeit in Form von Gebäudelärmkarten.

Bei der Ausbreitungsrechnung werden die Pegelminderungen durch Abstand und Luftabsorption, Boden- und Meteorologiedämpfung und Abschirmung erfasst. Die Pegelzunahme durch Reflexionen an den eingegebenen Gebäuden wird gemäß den RLS-19 bis zur 2. Reflexion berücksichtigt ( $D_{RV1}$  bzw.  $D_{RV2} = 0,5$  dB; Reflexionsverlust für Gebäudefassaden und reflektierende Lärmschutzwände).

Mehrfachreflexionen gemäß [4] durch geschlossene Häuserzeilen sind nicht vorhanden und müssen von daher nicht berücksichtigt werden.

Die in die Software eingegebenen Daten sind im Anhang auszugsweise aufgelistet.

## 4.2 Berechnungsergebnisse

### 4.2.1 Vorbemerkung

Die Beurteilungspegel  $L_{r,T}$  und  $L_{r,N}$  werden auf ganze Dezibel aufgerundet und mit den schalltechnischen Orientierungswerten / Immissionsgrenzwerten verglichen. Bei der Prüfung, ob eine „wesentliche Änderung“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vorliegt, ist die Differenz der nicht gerundeten Beurteilungspegel auf ganze Dezibel aufzurunden [4].

Die höchsten Beurteilungspegel, die sich an den Fassaden der untersuchten Immissionsorte durch die Straßenverkehrsgeräusche der jeweiligen Variante errechnen, werden in den Abbildungen im Anhang A in Form von Gebäudelärmkarten dargestellt.

### 4.2.2 Beurteilungspegel Prognoseplanfall (Neubau Kreisverkehr und Umbau Westring)

Die höchsten Beurteilungspegel ergeben sich südwestlich der Kreuzung Plieninger Straße / Westring mit bis zu 67 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts.

Am IO Dahlienstraße 38 ergeben sich im 1. OG der Ostfassade erstmals gerundet 60 dB(A) zur Nachtzeit: Erhöhung um 0,2 dB von 59,0 dB(A) im Nullfall auf 59,2 dB(A) im Planfall.

Am IO Dahlienstraße 36 errechnen sich bereits im Nullfall 60 dB(A) an der Ostfassade im 1. OG, mit einer Erhöhung um 0,4 dB ergeben sich diese 60 dB(A) auch im Prognoseplanfall.

Am IO Dahlienstraße 32 ergeben sich an dem ausgebauten Erker bis zu 60 dB(A) nachts, dieser IO liegt jedoch bereits außerhalb des Bereichs der Straßenänderung und wird bereits im Bestand im selben Maße beaufschlagt.

Entlang des Westrings ergeben sich bis zu 63 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts.

### 4.2.3 Differenz Prognose-Planfall – Prognose-Nullfall

Durch den Bau des Kreisverkehrs ergeben sich – maßgeblich durch den nach RLS-19 anzusetzenden Kreuzungszuschlag – Pegelzunahmen von bis zu 1,6 dB. Entlang des Westrings ergibt sich aufgrund des Heranrückens und der Errichtung von Parkbuchten eine Pegelerhöhung von bis zu 1 dB.

Die o. g. Annahmen gelten auch für die Freibereiche.



## 5 Beurteilung

Unter der Annahme, dass es sich bei dem Bau eines Kreisverkehrs um einen erheblichen baulichen Eingriff in einen bestehenden Verkehrsweg handelt, wird die Beurteilung nach der 16. BImSchV unter Berücksichtigung der ergänzenden Ausführungen der Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen (VLärmSchR 97) zur Lärmvorsorge durchgeführt.

Die Beurteilung mit voller Verkehrsstärke erfolgt für den die erste und zweite Häuserreihe entlang der Plieninger Straße (Dahlienstraße 34 bis 42, 27, 29 und 29a). An diesen Immissionsorten wird der Immissionsgrenzwert von 49 dB(A) nachts überschritten.

Die Pegelerhöhung für den Umbau zum Prognosenullfall ohne Umbau liegt an den genannten Immissionsorten bei maximal 1,6 dB. Diese geringen Pegelzunahmen sind subjektiv von den betroffenen Anwohnern kaum wahrnehmbar und können im vorliegenden Fall ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen abgewogen werden, da 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht nicht erreicht bzw. überschritten werden.

In der Dahlienstraße 38 werden erstmals während der Nachtzeit (aufgerundet) 60 dB(A) erreicht, die Pegelerhöhung beträgt hier 0,2 dB, von 59,0 dB(A) auf 59,2 dB(A). Am IO Dahlienstraße 36 werden sowohl im Nullfall als auch im Planfall 60 dB(A) zur Nachtzeit erreicht. Die Pegelerhöhung beträgt 0,5 dB(A). Dieser Immissionsort ist demnach dem Grunde nach anspruchsberechtigt auf bauliche Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV.

Am IO Dahlienstraße 32 ergeben sich bis zu 60 dB(A) nachts, dieser IO liegt jedoch außerhalb des Bereichs der Straßenänderung und wird bereits im Bestand in selben Maße beaufschlagt.

Für die westlich angrenzenden Immissionsorte werden durch die Umbaumaßnahme allein die Immissionsgrenzwerte eingehalten, weshalb kein zusätzlicher Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen besteht.

Für den Eingriff in den Straßenverlauf des Weststrings mit Errichtung eines zusätzlichen Fahrradweges auf der nördlichen Straßenseite mit Querungshilfen am Übergang Westring / Bergfeldstraße sowie westlich der Kreuzung Westring / Rosenstraße werden die IGW der 16. BImSchV in der ersten Häuserreihe (Dahlienstraße 44 bis 46, Rosenstraße 37 bis 41, Westring 11 bis 45) überschritten. Im Vergleich zum Bestands-Verlauf ergeben sich Pegelerhöhungen von maximal 1 dB. Diese geringen Pegelzunahmen sind subjektiv von den betroffenen Anwohnern kaum wahrnehmbar und können im vorliegenden Fall ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen abgewogen werden, da die genannten Grenzwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht nicht erreicht bzw. überschritten werden.



## 6 Berücksichtigte Maßnahmen

Entlang des Westrings zwischen der Rosenstraße und der Plieninger Straße besteht eine Lärmschutzwand auf einem Erdwall. Für die Berechnungen im Nullfall wird diese Bestandswand berücksichtigt.

Im Rahmen des Umbaus des Westrings und des Kreisverkehrs soll die Lärmschutzwand entlang des Westrings ebenfalls neu gestaltet werden. Hierzu liegt ein Planungsentwurf des Planungsbüro Niedenzu vom 30.05.2022 [13] vor. Die Lage und Höhe der Lärmschutzwand wird analog dieser Planung für den Planfall berücksichtigt. Diese Höhen stellen somit ein Mindestmaß für die Umsetzung dar, um für ausreichenden Schallschutz zu sorgen.

## 7 Grundlagen

### Technische Regelwerke und Richtlinien

- [1] DIN 18005: Schallschutz im Städtebau. Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2002.
- [2] Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987.
- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist" Stand: Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 4.11.2020 I 2334.
- [4] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19: Ausgabe 2019. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen.
- [5] Lärmschutz in der Bauleitplanung; Schreiben des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren, für Bau und Verkehr vom 25.07.2014 an die Regierungen mit Nebenabdrucken für die unteren Bauaufsichts- und Immissionsschutzbehörden.
- [6] Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist.
- [7] Allgemeines Rundschreiben des BMVI vom 27.07.2020, Az.: StB 13/7144.2/01/3277650). Ergänzender Hinweis unter: [https://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Laerm-Umweltschutz/Laermvorsorge-Laermsanierung-Bundesfernstrassen.html](https://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Laerm-Umweltschutz/Laermvorsorge-Laermsanierung-Bundesfernstrassen/Laermvorsorge-Laermsanierung-Bundesfernstrassen.html).

### Verkehrszahlen

- [8] Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Wohngebiet W7, Schlothauer und Wauer, Prognose 2035, Entwurf vom 03.05.2021.

### Planunterlagen und Grundlagendaten

- [9] Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung:
  - digitale Flurkarten (DFK), Download am 08.07.2021.
- [10] Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung; 3D-Gebäudemodell (LoD1) im Shape-Format, übermittelt am 08.07.2021.
- [11] Ortstermin mit Fotodokumentation, durchgeführt am 13.07.2021.
- [12] Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Nr. 62 – 1. Teiländerung – Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet W7, bgsm, Stand 29.11.2022.
- [13] Entwurfsplanung „Lageplan Gesamtbereich, Variante 2 opt. Radw. beidseits, Gehw. nur Süden, Querungshilfe, LSW ern., Bushaltestellen verlegt + barrierefrei“ Planungsbüro Niedenzu, Stand 30.05.2022.

**Anhang A**  
**Abbildungen**

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\W164860\W164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023



















Maßstab 1:1250

\\S-muc-fs01\allefirmen\MProj\164\M164860\Cadna\M164860\_03\_Ber\_1D.cna - Variante: V04\_Prog Ges - V04\_Prog Ges

Geobasisdaten: Bayerisch

Bebauungsplan Nr. 62 - 1. Teiländerung - Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet W7  
 Lr Prognoseplanfall, höchster Pegel an Fassade tags, RLK 2m ü.GOK  
 M164860/03 OTO  
 Februar 2023





Maßstab 1:1250

\\S-muc-fs01\allefirmen\MProj\164\M164860\Cadna\M164860\_03\_Ber\_1D.cna - Variante: V04\_Prog Ges - V04\_Prog Ges

Geobasisdaten: Bayerisch

Bebauungsplan Nr. 62 - 1. Teiländerung - Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet W7  
 Lr Prognoseplanfall, höchster Pegel an Fassade nachts, RLK 2m ü.GOK  
 M164860/03 OTO  
 Februar 2023





Maßstab 1:1250

\\S-muc-fs01\allefirmen\MProj\164\M164860\Cadna\M164860\_03\_Ber\_1D.cna - Variante: V06\_PNF - V06\_PNF

Geobasisdaten: Bayerisch

Bebauungsplan Nr. 62 - 1. Teiländerung - Poing "Am Bergfeld" Wohngebiet W7  
Lr Prognosenullfall, höchster Pegel an Fassade tags, RLK 2m ü.GOK

M164860/03 OTO  
Februar 2023

Anhang A, Seite 8





Maßstab 1:1250  
 \S-muc-fs01\allefirmen\MProj\164\M164860\Cadna\M164860\_03\_Ber\_1D.cna - Variante: V06\_PNF - V06\_PNF

## Anhang B

### EDV-Eingabedaten (auszugsweise)

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\W164860\W164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

**Projekt (M164860\_03\_Ber\_1D.cna)**

Projektname: 1. Teiländerung BPL Nr. 62  
 Auftraggeber: Gemeinde Poing  
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Otto  
 Zeitpunkt der Berechnung: Februar 2023  
 Cadna/A: Version 2023 (32 Bit)

**Berechnungsprotokoll**

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	2000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
DGM	
Standardhöhe (m)	506.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	200.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impunkt	2000.00 2000.00
Min. Abstand Impunkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

## Emissionen Kfz-Verkehr

### Straßen – Prognosenullfall

	Bezeichnung	M.	ID	Lw'			Zählzeiten		zul. Geschw.		RQ	Steig.
				Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	DTV	Str.gatt.	Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		
509	510 Westring Ost 30		!000202!	78.0	-99.0	70.4	7200	Gemeindestraße	30		RQ 9.5	0.0
509	510 Westring West 30		!000202!	79.1	-99.0	71.5	9400	Gemeindestraße	30		RQ 9.5	0.0
510	510 Plieninger Nord		!000201!	82.9	-99.0	75.6	11400	Landesstraße	50		RQ 9.5	0.0
510	511 Plieninger Süd		!000201!	84.5	-99.0	77.3	11600	Landesstraße	60		RQ 9.5	0.0
509	511 Bergefeldtsraße		!0000!	81.9	-99.0	74.3	9400	Gemeindestraße	50		3,4	0.0
509	510 Plieninger Nord		!0001!	82.9	-99.0	75.6	11400	Landesstraße	50		3,4	auto VA
511	511 Plieninger Süd		!0001!	84.5	-99.0	77.3	11600	Landesstraße	60		3,1	auto VA

### Straßen – Prognoseplanfall

	Bezeichnung	M.	ID	Lw'			Zählzeiten		zul. Geschw.		RQ	Steig.
				Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	DTV	Str.gatt.	Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		
509	510 Westring Ost 30	~	!000300!	78.0	-99.0	70.4	7200	Gemeindestraße	30		3,4	auto VA
509	510 Westring West 30	~	!000300!	79.1	-99.0	71.5	9400	Gemeindestraße	30		3,4	0.0
509	511 Bergefeldtsraße		!0000!	81.9	-99.0	74.3	9400	Gemeindestraße	50		3,4	0.0
509	510 Plieninger Nord		!0001!	82.9	-99.0	75.6	11400	Landesstraße	50		3,4	auto VA
510	510 Plieninger Nord	~	!000301!	82.9	-99.0	75.6	11400	Landesstraße	50		3,4	auto VA
510	510 Plieninger Nord	~	!000301!	79.9	-99.0	72.6	5700	Landesstraße	50		0	auto VA
510	510 Plieninger Süd	~	!000301!	81.5	-99.0	74.3	5800	Landesstraße	60		0	auto VA
510	511 Plieninger Süd	~	!000301!	84.5	-99.0	77.3	11600	Landesstraße	60		3,1	auto VA
511	511 Plieninger Süd		!0001!	84.5	-99.0	77.3	11600	Landesstraße	60		3,1	auto VA

### RLS-19:

Straßenoberflächenart:  
1: Nicht geriffelter Gussasphalt

### Lichtzeichengeregelte Kreuzung

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Aktiv			Höhe Anfang (m)	Koordinaten			
				Tag	Abend	Nacht		X (m)	Y (m)	Z (m)	
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708787.26	5340164.79	510.34
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708795.04	5340180.87	510.17
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708789.46	5340157.11	510.46
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708803.89	5340183.86	509.76
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708817.29	5340151.80	509.98
KV		~	!000301!	x	x	x	0.00	r	32708799.88	5340148.28	510.41

### Parkplatz RLS

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zählzeiten		Beweg/h/Stellp.		Zuschlag		Berechnung nach
			Tag (dBA)	Ruhe (dBA)	Nacht (dBA)	Stellpl.	Tag	Ruhe	Nacht	Dp (dB)	Parkplatzart	
Parkbucht westring	~	!000300!	21.6	21.6	14.6	1	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	RLS-19
Parkbucht westring	~	!000300!	26.3	26.3	19.4	3	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	RLS-19
Parkbucht westring	~	!000300!	21.6	21.6	14.6	1	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	RLS-19
Parkbucht westring	~	!000300!	24.6	24.6	17.6	2	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	RLS-19
Parkbucht westring	~	!000300!	24.6	24.6	17.6	2	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	RLS-19

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\W164860\W164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

# Immissionen

## Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	L <sub>r</sub> , Ist Kreuzung		L <sub>r</sub> , Plan KV		L <sub>r</sub> , Prog Ges		L <sub>r</sub> , Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan			
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ackerweg 2,	EG	O	48,8	41,5	51	43,7	66	58,7	65,9	58,7	2,2	2,2	0,1	0,1		
Ackerweg 2,	1.OG	O	55,2	47,9	56,7	49,5	66,5	59,2	66,3	59	1,5	1,5	0,1	0,1		
Ackerweg 2,	EG	S	56,3	49	57,6	50,3	58,7	51,3	57,6	50,2	1,4	1,4	1,1	1,1		
Ackerweg 2,	1.OG	S	57,8	50,5	58,9	51,7	59,8	52,5	58,8	51,5	1,1	1,2	1,0	1,0		
Ackerweg 2,	EG	N	46,8	39,6	49,7	42,4	61,7	54,4	61,5	54,2	2,8	2,9	0,1	0,1		
Ackerweg 2,	1.OG	N	46,3	39,1	49,1	41,8	62,3	55	62,2	54,9	2,7	2,8	0,1	0,1		
Anemonenweg 14-24	EG	N	40,7	33,4	43	35,7	51,9	44,3	51,7	44,1	2,3	2,3	0,2	0,2		
Anemonenweg 14-24	1.OG	N	41,2	33,9	43,8	36,5	52,8	45,2	52,5	45	2,6	2,6	0,2	0,2		
Anemonenweg 14-24	EG	W	34,8	27,6	37,3	30,1	49,7	42,2	49,8	42,2	2,5	2,5	0	0		
Anemonenweg 14-24	1.OG	W	35,5	28,2	37,9	30,7	50,5	43	50,5	42,9	2,5	2,5	0	0		
Anemonenweg 14-24	EG	W	35,1	27,8	37,4	30,2	49,5	41,9	49,5	41,9	2,4	2,4	0	0		
Anemonenweg 14-24	1.OG	W	34,3	27	37,5	30,2	49,7	42,1	49,6	42	3,2	3,2	0,1	0,1		
Anemonenweg 14-24	EG	S	34,9	27,6	37,3	30	45,6	38,1	45,5	38	2,4	2,4	0,1	0,1		
Anemonenweg 14-24	1.OG	S	37,2	29,9	39,6	32,3	47,5	40,1	47,4	39,9	2,4	2,4	0,2	0,2		
Anemonenweg 14-24	EG	O	39,5	32,3	41,7	34,5	48,4	41	48,2	40,7	2,2	2,2	0,2	0,2		
Anemonenweg 14-24	1.OG	O	41,8	34,6	44	36,7	50,3	42,8	50	42,5	2,2	2,2	0,3	0,3		
Anemonenweg 14-24	EG	O	39,9	32,6	42,2	34,9	49,3	41,9	49,1	41,6	2,3	2,3	0,2	0,2		
Anemonenweg 14-24	1.OG	O	41,7	34,4	44,3	37	51,1	43,6	50,8	43,3	2,6	2,6	0,3	0,3		
Anemonenweg 4	EG	N	42,2	34,9	44,9	37,6	52,5	45	52,1	44,6	2,7	2,7	0,4	0,4		
Anemonenweg 4	1.OG	N	43,6	36,4	46,4	39,1	53,7	46,1	53,3	45,8	2,7	2,7	0,3	0,4		
Anemonenweg 4	2.OG	N	44,8	37,6	47,3	40	54,7	47,1	54,3	46,8	2,4	2,5	0,3	0,4		
Anemonenweg 4	EG	O	39,4	32,1	41,3	34,1	47,3	39,8	46,8	39,4	1,9	1,9	0,4	0,5		
Anemonenweg 4	1.OG	O	42,8	35,5	44,9	37,7	49,7	42,3	49,1	41,7	2,1	2,1	0,6	0,6		
Anemonenweg 4	2.OG	O	45,9	38,6	48,3	41,1	52,4	45	51,6	44,1	2,4	2,4	0,8	0,9		
Anemonenweg 4	EG	S	38,9	31,6	41,3	34	46	38,6	45,3	37,9	2,4	2,4	0,7	0,7		
Anemonenweg 4	1.OG	S	41,3	34	43,9	36,6	48	40,7	47,2	39,8	2,6	2,6	0,9	0,9		
Anemonenweg 4	2.OG	S	41,7	34,5	43,9	36,6	49,2	41,8	48,7	41,2	2,2	2,2	0,5	0,5		
Anemonenweg 6	EG	N	41,6	34,3	44,4	37,2	53	45,5	52,6	45	2,8	2,8	0,4	0,4		
Anemonenweg 6	1.OG	N	42,9	35,7	45,8	38,5	54	46,4	53,5	46	2,8	2,8	0,4	0,4		
Anemonenweg 6	2.OG	N	44,3	37,1	46,9	39,6	54,7	47,2	54,3	46,8	2,5	2,5	0,4	0,4		
Anemonenweg 6	EG	S	37,1	29,8	39,5	32,3	46,1	38,7	45,7	38,2	2,4	2,4	0,5	0,5		
Anemonenweg 6	1.OG	S	39,8	32,5	42,4	35,2	48,4	41	47,6	40,2	2,7	2,7	0,8	0,8		
Anemonenweg 6	2.OG	S	42,1	34,8	44,5	37,3	50,7	43,2	50,2	42,7	2,4	2,4	0,5	0,5		
Anemonenweg 6	EG	W	35,4	28,2	37,6	30,4	46,9	39,3	46,6	39,1	2,2	2,2	0,2	0,2		
Anemonenweg 6	1.OG	W	37,6	30,3	39,4	32,1	49,2	41,7	49,1	41,6	1,8	1,8	0,1	0,1		
Anemonenweg 6	2.OG	W	41,8	34,5	44	36,7	52,1	44,5	51,8	44,3	2,2	2,2	0,3	0,3		
Anemonenweg 6	EG	W	36,6	29,4	39,1	31,8	50,4	42,8	50,2	42,6	2,4	2,4	0,2	0,2		
Anemonenweg 6	1.OG	W	38,9	31,7	41,7	34,4	52,2	44,6	51,9	44,4	2,8	2,8	0,2	0,3		
Anemonenweg 6	2.OG	W	41,8	34,6	44,4	37,2	54,2	46,6	54	46,4	2,6	2,6	0,2	0,2		
Blumenstraße 72	EG	N	39,6	32,4	41,9	34,7	50,3	42,8	50	42,4	2,3	2,3	0,3	0,3		
Blumenstraße 72	1.OG	N	41,3	34	43,6	36,4	51,9	44,4	51,6	44	2,3	2,3	0,3	0,3		
Blumenstraße 72	EG	O	40,8	33,5	43,5	36,3	48,5	41	47,7	40,3	2,7	2,7	0,7	0,8		
Blumenstraße 72	1.OG	O	43	35,7	45,7	38,5	50,2	42,8	49,4	42	2,8	2,8	0,8	0,8		
Blumenstraße 72	EG	S	37,3	30	39,6	32,4	46,3	38,9	46	38,5	2,4	2,4	0,4	0,4		
Blumenstraße 72	1.OG	S	38,9	31,6	41,2	33,9	47,9	40,5	47,6	40,1	2,3	2,3	0,3	0,4		
Blumenstraße 72	EG	S	37,1	29,9	39,7	32,4	45,8	38,3	45,4	37,9	2,5	2,5	0,4	0,5		
Blumenstraße 72	1.OG	S	38,8	31,6	41,2	34	47,6	40,1	47,2	39,7	2,4	2,4	0,4	0,4		
Blumenstraße 72	1.OG	W	37	29,8	39,2	32	50,6	43	50,6	43	2,2	2,2	0	0		
Blumenstraße 74	EG	N	37,6	30,3	39,9	32,6	51,6	44,1	51,5	44	2,3	2,3	0,1	0,1		
Blumenstraße 74	1.OG	N	41,7	34,5	44,3	37,1	54,6	47	54,5	46,9	2,6	2,6	0,1	0,2		
Blumenstraße 74	EG	N	41,6	34,4	44,5	37,2	53,4	45,9	53,1	45,5	2,8	2,8	0,3	0,3		
Blumenstraße 74	1.OG	N	43	35,7	45,8	38,5	54,3	46,8	54,1	46,5	2,8	2,8	0,2	0,2		
Blumenstraße 74	EG	O	37,2	29,9	39,8	32,6	49,8	42,2	49,5	42	2,6	2,6	0,2	0,3		

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\M164860\M164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01\_03\_2023



Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Blumenstraße 74	1.OG	O	40	32,7	42,7	35,4	51,5	43,9	51,2	43,7	2,7	2,7	0,2	0,3
Blumenstraße 74	EG	S	38,4	31,1	41	33,7	47,5	40,1	47,1	39,6	2,6	2,6	0,4	0,5
Blumenstraße 74	1.OG	S	39,6	32,3	42,2	34,9	48,5	41	48,1	40,6	2,7	2,7	0,4	0,4
Blumenstraße 74	EG	W	38,6	31,3	40,8	33,5	50,5	43	50,2	42,7	2,2	2,2	0,3	0,3
Blumenstraße 74	1.OG	W	39,9	32,7	42,3	35	52,5	44,9	52,3	44,8	2,4	2,4	0,2	0,2
Blumenstraße 75	EG	W	35,7	28,5	38	30,8	48,6	41,1	48,5	41	2,3	2,3	0,1	0,1
Blumenstraße 75	1.OG	W	38	30,7	40,3	33	50,4	42,9	50,3	42,7	2,3	2,3	0,1	0,2
Blumenstraße 75	EG	N	40,9	33,6	43,4	36,1	49,6	42,2	49,2	41,6	2,5	2,5	0,5	0,5
Blumenstraße 75	1.OG	N	43,1	35,9	45,6	38,3	51,9	44,4	51,4	43,9	2,5	2,5	0,5	0,5
Blumenstraße 75	EG	O	40,7	33,4	43,1	35,9	49,7	42,3	49,4	41,9	2,4	2,5	0,4	0,4
Blumenstraße 75	1.OG	O	42,5	35,3	45	37,8	51,4	44	50,9	43,5	2,5	2,5	0,5	0,5
Blumenstraße 75	EG	S	36,2	29	38,8	31,6	45,7	38,3	45,2	37,8	2,6	2,6	0,5	0,5
Blumenstraße 75	1.OG	S	38	30,7	40,8	33,5	47,8	40,4	47,4	39,9	2,7	2,7	0,5	0,5
Blumenstraße 79	EG	W	36,5	29,2	38,9	31,7	47,5	40	47,2	39,6	2,4	2,4	0,3	0,3
Blumenstraße 79	1.OG	W	37,6	30,4	40	32,8	49,3	41,8	48,9	41,4	2,4	2,4	0,4	0,4
Blumenstraße 79	EG	N	40,3	33	42,7	35,4	52,8	45,2	52,5	44,9	2,4	2,4	0,3	0,3
Blumenstraße 79	1.OG	N	42	34,7	44,6	37,3	54,3	46,7	53,9	46,4	2,6	2,6	0,4	0,4
Blumenstraße 79	EG	O	40,6	33,3	42,9	35,6	50,1	42,6	49,8	42,3	2,3	2,3	0,3	0,3
Blumenstraße 79	1.OG	O	42,8	35,5	45,2	37,9	52,3	44,8	52	44,5	2,4	2,4	0,3	0,3
Blumenstraße 79	EG	S	38,2	30,9	40,6	33,3	46,2	38,8	45,6	38,2	2,4	2,4	0,6	0,6
Blumenstraße 79	1.OG	S	39,2	31,9	41,5	34,3	48	40,6	47,5	40	2,3	2,3	0,6	0,6
Dahlienstraße 27	EG	W	45,6	38,3	47,1	39,8	50,3	43	49,6	42,3	1,5	1,5	0,7	0,7
Dahlienstraße 27	EG	N	52,1	44,9	53,8	46,5	54,7	47,5	53,4	46,2	1,7	1,7	1,3	1,3
Dahlienstraße 27	EG	O	54,3	47,1	55,4	48,2	55,9	48,7	55	47,7	1,1	1,1	1,0	1,0
Dahlienstraße 27	EG	W	44,6	37,3	46,4	39,1	49,4	42,1	48,6	41,2	1,8	1,8	0,9	0,9
Dahlienstraße 27	1.OG	W	47,5	40,2	49	41,7	51,8	44,4	51	43,7	1,5	1,5	0,7	0,7
Dahlienstraße 27	1.OG	N	53,1	45,9	54,6	47,4	55,6	48,3	54,5	47,2	1,5	1,5	1,2	1,2
Dahlienstraße 27	EG	N	52,3	45,1	53,3	46,1	54,1	46,8	53,3	46	1	1	0,8	0,8
Dahlienstraße 27	1.OG	N	53,1	45,8	54,6	47,3	55,7	48,4	54,6	47,3	1,5	1,5	1,1	1,1
Dahlienstraße 27	EG	O	54	46,7	55,2	47,9	56,3	49,1	55,4	48,1	1,2	1,2	0,9	0,9
Dahlienstraße 27	1.OG	O	55,8	48,6	56,9	49,6	58,2	50,9	57,4	50,2	1,1	1,1	0,8	0,8
Dahlienstraße 27	EG	S	48	40,8	49,7	42,5	53,5	46,3	52,9	45,6	1,7	1,7	0,6	0,6
Dahlienstraße 27	1.OG	S	49,8	42,6	51,7	44,4	55,4	48,1	54,7	47,4	1,9	1,9	0,7	0,7
Dahlienstraße 29	EG	W	47,8	40,6	49,7	42,4	51,4	44,1	50,2	42,9	1,9	1,9	1,2	1,2
Dahlienstraße 29	1.OG	W	48,9	41,7	50,6	43,3	53	45,7	52,1	44,8	1,7	1,7	0,9	0,9
Dahlienstraße 29	EG	O	56	48,8	57,5	50,3	58,2	51	57	49,7	1,5	1,5	1,2	1,2
Dahlienstraße 29	1.OG	O	57,8	50,5	58,7	51,4	59,4	52,2	58,7	51,4	0,9	0,9	0,7	0,7
Dahlienstraße 29	1.OG	S	53,1	45,8	54,2	47	56,1	48,8	55,4	48,1	1,1	1,1	0,7	0,7
Dahlienstraße 29	EG	S	45,8	38,5	47,7	40,4	51	43,7	50,2	42,9	1,9	1,9	0,8	0,8
Dahlienstraße 29	1.OG	S	51,4	44,2	53	45,7	55,4	48,1	54,6	47,3	1,5	1,5	0,8	0,8
Dahlienstraße 29a	EG	N	49,5	42,2	51,2	44	52,9	45,6	51,8	44,4	1,8	1,8	1,2	1,2
Dahlienstraße 29a	1.OG	N	52,7	45,4	54,8	47,6	56	48,6	54,4	47	2,2	2,2	1,6	1,6
Dahlienstraße 29a	1.OG	N	53,4	46,1	55,4	48,1	56,5	49,2	55	47,6	2	2	1,5	1,5
Dahlienstraße 29a	EG	O	55,6	48,3	56,8	49,5	57,4	50,1	56,4	49,1	1,2	1,2	1	1
Dahlienstraße 29a	1.OG	O	56,9	49,7	57,9	50,6	58,7	51,4	57,9	50,6	0,9	0,9	0,8	0,8
Dahlienstraße 29a	EG	W	46,9	39,6	48,7	41,4	50,7	43,4	49,6	42,2	1,8	1,8	1,1	1,1
Dahlienstraße 29a	1.OG	W	48,9	41,7	50,9	43,6	53,2	45,9	52,2	44,8	1,9	1,9	1,1	1,1
Dahlienstraße 31	EG	N	47,7	40,5	49,5	42,3	52,2	44,9	51,3	43,9	1,8	1,8	1	1
Dahlienstraße 31	1.OG	N	50,5	43,2	52,7	45,4	55	47,7	53,8	46,4	2,2	2,2	1,2	1,2
Dahlienstraße 31	1.OG	N	50,8	43,5	53,1	45,8	55,1	47,8	53,8	46,5	2,3	2,3	1,3	1,3
Dahlienstraße 31	EG	O	48,6	41,4	49,9	42,6	52,2	44,9	51,4	44,1	1,3	1,3	0,8	0,8
Dahlienstraße 31	1.OG	O	50,3	43,1	52	44,8	54,4	47,1	53,5	46,2	1,7	1,7	0,9	0,9
Dahlienstraße 31	EG	S	48,7	41,4	50,4	43,2	52,7	45,4	51,6	44,4	1,8	1,8	1	1
Dahlienstraße 31	1.OG	S	51,4	44,1	53,1	45,9	55,3	48	54,3	47	1,7	1,7	1	1
Dahlienstraße 31	EG	S	48,7	41,5	50,2	43	52,2	44,9	51,3	44	1,5	1,5	0,9	0,9
Dahlienstraße 31	1.OG	S	51,2	44	52,8	45,6	54,9	47,6	53,9	46,6	1,6	1,6	1	1
Dahlienstraße 32	1.OG	W	46	38,8	47,7	40,5	51,7	44,3	51,1	43,8	1,7	1,7	0,6	0,6

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\W164860\W164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023



Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dahlienstraße 32	EG	N	56,2	48,9	57,2	49,9	60,8	53,6	60,4	53,2	1	1	0,4	0,4
Dahlienstraße 32	1.OG	N	58,9	51,6	60,2	52,9	63,1	55,9	62,5	55,3	1,3	1,3	0,6	0,6
Dahlienstraße 32	EG	O	60,5	53,2	61,8	54,6	65,4	58,1	64,8	57,6	1,3	1,3	0,5	0,5
Dahlienstraße 32	1.OG	O	62,5	55,2	63,5	56,3	66,8	59,6	66,3	59,1	1,1	1,1	0,5	0,5
Dahlienstraße 32	EG	O	58,4	51,1	59,6	52,3	66,3	59	66,1	58,8	1,2	1,2	0,2	0,2
Dahlienstraße 32	1.OG	O	60	52,8	61,1	53,8	67,3	60,1	67,1	59,9	1	1	0,2	0,2
Dahlienstraße 32	EG	S	51,6	44,3	53,9	46,7	60,8	53,5	60,4	53,1	2,4	2,4	0,4	0,4
Dahlienstraße 32	1.OG	S	52,9	45,6	55	47,8	62,5	55,2	62,2	54,9	2,2	2,2	0,3	0,3
Dahlienstraße 33	EG	W	45,6	38,4	48,1	40,9	53,4	45,9	52,6	45	2,5	2,5	0,9	0,9
Dahlienstraße 33	1.OG	W	46,8	39,5	49,3	42,1	55	47,5	54	46,5	2,6	2,6	0,9	1
Dahlienstraße 33	EG	N	48,3	41	50,4	43,2	54,6	47,2	53,7	46,2	2,2	2,2	1	1
Dahlienstraße 33	1.OG	N	50,3	43	52,5	45,2	56,5	49,1	55,5	48,1	2,2	2,2	1	1
Dahlienstraße 33	EG	O	44	36,7	45,9	38,6	48,6	41,3	47,6	40,3	1,9	1,9	1	1
Dahlienstraße 33	1.OG	O	47,8	40,6	49,9	42,7	52,6	45,3	51,5	44,2	2,1	2,1	1,1	1,1
Dahlienstraße 33	EG	S	44,6	37,3	46,8	39,5	49,5	42,2	48,4	41,1	2,2	2,2	1,1	1,1
Dahlienstraße 33	1.OG	S	47,6	40,3	49,7	42,4	52,3	45	51,3	44	2,1	2,1	1	1
Dahlienstraße 33	EG	S	43	35,7	44,7	37,4	47,7	40,4	46,9	39,5	1,7	1,7	0,9	0,9
Dahlienstraße 33	1.OG	S	46,9	39,6	48,8	41,5	51,5	44,1	50,5	43,1	1,9	1,9	1	1
Dahlienstraße 33	EG	N	49,8	42,6	51,7	44,5	54,1	46,8	52,9	45,6	1,9	1,9	1,2	1,2
Dahlienstraße 33	1.OG	N	51,3	44	53,2	45,9	55,6	48,3	54,5	47,1	1,9	1,9	1,2	1,2
Dahlienstraße 33	EG	O	50,8	43,5	52,7	45,4	53,9	46,6	52,5	45,2	1,9	1,9	1,4	1,4
Dahlienstraße 33	1.OG	O	52,1	44,9	54,4	47,1	55,7	48,4	54,1	46,8	2,3	2,3	1,6	1,6
Dahlienstraße 33	EG	W	40,5	33,2	42,4	35,1	47,2	39,8	46,5	39,1	1,9	1,9	0,7	0,7
Dahlienstraße 33	1.OG	W	44,4	37,1	46,5	39,2	50,8	43,4	50	42,6	2,1	2,1	0,8	0,8
Dahlienstraße 34	EG	W	48,7	41,5	50,1	42,8	51,5	44,2	50,6	43,2	1,3	1,3	1	1
Dahlienstraße 34	1.OG	W	50,4	43,1	51,8	44,5	53,3	46	52,3	45	1,4	1,4	1	1
Dahlienstraße 34	EG	N	59,7	52,4	60,4	53,1	61	53,8	60,4	53,2	0,7	0,7	0,6	0,6
Dahlienstraße 34	1.OG	N	61,5	54,2	62,1	54,8	62,8	55,6	62,3	55	0,6	0,6	0,5	0,5
Dahlienstraße 34	EG	O	63,9	56,7	64,7	57,4	65,1	57,8	64,4	57,1	0,7	0,7	0,7	0,7
Dahlienstraße 34	1.OG	O	64,9	57,6	65,3	58	66,2	59	65,9	58,6	0,4	0,4	0,3	0,3
Dahlienstraße 34	1.OG	O	59,4	52,1	60,7	53,4	63,2	55,9	62,5	55,3	1,3	1,3	0,7	0,7
Dahlienstraße 34	EG	S	49	41,7	50,5	43,3	60,4	53,1	60,2	53	1,5	1,5	0,1	0,1
Dahlienstraße 34	1.OG	S	52,7	45,5	54,5	47,3	62,4	55,2	62,2	54,9	1,8	1,8	0,2	0,2
Dahlienstraße 36	EG	S	59,2	52	59,9	52,6	61,5	54,2	61,1	53,8	0,6	0,6	0,4	0,4
Dahlienstraße 36	1.OG	S	60,7	53,5	61,5	54,2	63,4	56,1	63	55,7	0,7	0,7	0,4	0,4
Dahlienstraße 36	EG	W	49,4	42,1	50,5	43,3	51,7	44,4	50,8	43,6	1,2	1,2	0,9	0,9
Dahlienstraße 36	1.OG	W	51	43,7	52,3	45,1	53,7	46,4	52,7	45,4	1,4	1,4	1	1
Dahlienstraße 36	1.OG	W	51,9	44,7	53,5	46,2	54,9	47,6	53,8	46,5	1,5	1,5	1,1	1,1
Dahlienstraße 36	EG	N	60,1	52,8	60,7	53,4	61,1	53,9	60,6	53,3	0,6	0,6	0,5	0,5
Dahlienstraße 36	1.OG	N	61,9	54,7	62,3	55,1	62,8	55,5	62,4	55,2	0,4	0,4	0,3	0,3
Dahlienstraße 36	EG	O	63,9	56,6	64,3	57	65,1	57,8	64,8	57,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Dahlienstraße 36	1.OG	O	65,5	58,2	65,9	58,7	66,7	59,5	66,4	59,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Dahlienstraße 38	EG	W	52	44,7	53,9	46,6	54,8	47,5	53,3	46	1,9	1,9	1,5	1,5
Dahlienstraße 38	1.OG	W	53,7	46,4	55,1	47,8	56,3	49	55,3	48	1,4	1,4	1	1
Dahlienstraße 38	EG	W	50,7	43,4	52,7	45,5	53,9	46,6	52,5	45,1	2	2	1,5	1,5
Dahlienstraße 38	1.OG	W	53,4	46,1	55,2	48	56,5	49,2	55,2	47,8	1,8	1,8	1,3	1,3
Dahlienstraße 38	EG	N	56,9	49,6	57,6	50,4	58,6	51,4	58,1	50,8	0,7	0,7	0,6	0,6
Dahlienstraße 38	1.OG	N	59,9	52,6	61,6	54,4	62,2	54,9	60,7	53,4	1,7	1,7	1,5	1,5
Dahlienstraße 38	EG	O	63,2	56	63,2	56	63,8	56,5	63,8	56,5	0	0	0	0
Dahlienstraße 38	1.OG	O	65,7	58,4	65,9	58,6	66,3	59	66,1	58,9	0,2	0,2	0,1	0,1
Dahlienstraße 38	EG	O	63,9	56,6	63,8	56,6	64,4	57,2	64,4	57,2	0	0	0	0
Dahlienstraße 38	1.OG	O	65,8	58,5	66	58,7	66,4	59,2	66,3	59	0,2	0,2	0,2	0,2
Dahlienstraße 38	EG	S	59,8	52,5	60,1	52,8	60,5	53,2	60,2	53	0,3	0,3	0,2	0,2
Dahlienstraße 38	1.OG	S	61,8	54,5	62	54,8	62,5	55,2	62,2	55	0,2	0,2	0,2	0,2
Dahlienstraße 40	EG	O	55,6	48,4	56,8	49,6	58,9	51,7	58,2	50,9	1,2	1,2	0,7	0,7
Dahlienstraße 40	1.OG	O	64,2	56,9	65,2	57,9	65,5	58,2	64,6	57,3	1	1	0,9	0,9
Dahlienstraße 40	1.OG	S	62	54,7	63,4	56,2	63,9	56,6	62,6	55,3	1,5	1,5	1,3	1,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\M\164860\M\164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Dahlienstraße 40	1.OG	O	60,4	53,1	61,8	54,6	62,8	55,5	61,6	54,4	1,5	1,5	1,1	1,1
Dahlienstraße 40	EG	S	56,7	49,5	58	50,7	58,8	51,6	57,8	50,5	1,2	1,2	1	1
Dahlienstraße 40	1.OG	S	58,8	51,6	60,6	53,4	61,5	54,2	60	52,8	1,8	1,8	1,4	1,4
Dahlienstraße 40	EG	W	46,4	39,2	48,3	41	51,1	43,7	50,2	42,8	1,8	1,8	0,8	0,9
Dahlienstraße 40	1.OG	W	50	42,7	52	44,7	55,2	47,8	54,4	47	2	2	0,8	0,8
Dahlienstraße 40	EG	N	50,8	43,5	51,6	44,4	54,3	46,9	54	46,6	0,9	0,9	0,2	0,3
Dahlienstraße 40	1.OG	N	56,6	49,3	57,9	50,7	60	52,6	59,1	51,7	1,4	1,4	0,9	0,9
Dahlienstraße 40	EG	N	50,4	43,2	51,6	44,3	55,4	48	55	47,6	1,2	1,2	0,4	0,4
Dahlienstraße 40	1.OG	N	56,8	49,6	58,7	51,5	60,2	52,9	58,9	51,5	1,9	1,9	1,3	1,4
Dahlienstraße 42	EG	O	52,2	44,9	52,7	45,4	54,4	47,1	54,1	46,9	0,5	0,5	0,3	0,3
Dahlienstraße 42	1.OG	O	55,7	48,4	57,2	49,9	58,6	51,3	57,6	50,3	1,5	1,5	1	1
Dahlienstraße 42	EG	S	49	41,7	50,3	43	52,2	44,9	51,4	44,1	1,3	1,3	0,8	0,8
Dahlienstraße 42	1.OG	S	52	44,7	53,4	46,1	55,1	47,8	54,2	46,9	1,4	1,4	0,9	0,9
Dahlienstraße 42	EG	W	45,6	38,4	47,8	40,6	49,8	42,5	48,5	41,1	2,2	2,2	1,4	1,4
Dahlienstraße 42	1.OG	W	47,4	40,1	49,4	42,1	51,6	44,2	50,4	43	2	2	1,2	1,2
Dahlienstraße 42	EG	S	45,3	38	45,9	38,7	48,4	41,1	48	40,6	0,6	0,7	0,4	0,4
Dahlienstraße 42	1.OG	S	48,2	40,9	48,9	41,6	51,1	43,8	50,6	43,3	0,7	0,7	0,5	0,5
Dahlienstraße 42	EG	W	47,2	39,9	48,7	41,4	52,2	44,8	51,5	44,1	1,5	1,5	0,6	0,6
Dahlienstraße 42	1.OG	W	50,1	42,9	52,4	45,2	56,4	49	55,5	48	2,3	2,3	0,9	1
Dahlienstraße 42	EG	N	51,4	44,2	52,1	44,8	55,2	47,8	54,9	47,5	0,6	0,6	0,2	0,2
Dahlienstraße 42	1.OG	N	55,2	47,9	57,2	50	62,1	54,6	60,9	53,4	2,1	2,1	1,2	1,2
Dahlienstraße 44	EG	O	51,7	44,4	52,8	45,5	54,8	47,5	54,2	46,9	1,1	1,1	0,6	0,6
Dahlienstraße 44	1.OG	O	54,1	46,8	55,8	48,5	59,6	52,1	58,6	51,1	1,7	1,7	1	1
Dahlienstraße 44	1.OG	O	51,3	44	52,7	45,4	55,5	48,1	54,7	47,4	1,4	1,4	0,7	0,7
Dahlienstraße 44	EG	S	48,7	41,5	50,8	43,5	53	45,7	51,8	44,5	2	2	1,2	1,2
Dahlienstraße 44	1.OG	S	51,2	43,9	53,6	46,4	55,6	48,3	54,1	46,8	2,4	2,4	1,5	1,5
Dahlienstraße 44	EG	W	45,2	38	47,5	40,2	53,1	45,7	52,7	45,2	2,2	2,2	0,5	0,5
Dahlienstraße 44	1.OG	W	47,8	40,6	50,2	43	58	50,4	57,7	50,1	2,4	2,4	0,3	0,3
Dahlienstraße 44	EG	N	51,3	44,1	52,5	45,2	56,1	48,7	55,7	48,2	1,2	1,2	0,4	0,4
Dahlienstraße 44	1.OG	N	53,8	46,6	55,9	48,6	63,3	55,7	61,9	54,4	2	2	1,4	1,4
Dahlienstraße 46	1.OG	N	51,8	44,5	53,8	46,5	59,1	51,7	58,3	50,7	2	2	0,9	0,9
Dahlienstraße 46	EG	N	51,8	44,6	53,6	46,4	56,7	49,3	55,9	48,4	1,8	1,8	0,8	0,8
Dahlienstraße 46	1.OG	N	51,9	44,7	53,7	46,5	61	53,5	60,9	53,4	1,8	1,8	0,1	0,1
Dahlienstraße 46	EG	O	51,2	44	52,9	45,6	54,9	47,5	53,9	46,6	1,6	1,6	1	1
Dahlienstraße 46	1.OG	O	52,4	45,1	54,5	47,3	57,4	50	56,3	48,9	2,1	2,1	1,1	1,1
Dahlienstraße 46	EG	S	48,4	41,1	50,5	43,3	52,9	45,5	51,6	44,3	2,1	2,1	1,2	1,3
Dahlienstraße 46	1.OG	S	51	43,7	53	45,8	55,1	47,8	53,9	46,5	2	2	1,3	1,3
Dahlienstraße 46	EG	W	45,1	37,8	47,1	39,9	55	47,5	54,3	46,8	2,1	2,1	0,7	0,7
Dahlienstraße 46	1.OG	W	46	38,7	48,4	41,1	56,5	48,9	55,7	48,1	2,4	2,4	0,8	0,8
Dahlienstraße 46	EG	W	42,9	35,6	45,6	38,4	54,7	47,2	54	46,4	2,8	2,8	0,7	0,7
Dahlienstraße 46	1.OG	W	45,1	37,8	47,6	40,3	56,6	49	55,9	48,3	2,5	2,5	0,7	0,7
Edelweißstraße 21	EG	W	37,6	30,3	39,8	32,5	46,9	39,4	46,6	39,1	2,2	2,2	0,3	0,4
Edelweißstraße 21	1.OG	W	39,4	32,1	41,5	34,2	48,2	40,7	47,8	40,3	2,1	2,1	0,4	0,4
Edelweißstraße 21	EG	N	41,3	34	43,7	36,5	48,7	41,3	48,1	40,6	2,5	2,5	0,6	0,6
Edelweißstraße 21	1.OG	N	43,7	36,4	46,1	38,8	50,8	43,4	50,2	42,7	2,4	2,4	0,7	0,7
Edelweißstraße 21	1.OG	O	44,5	37,2	47	39,7	51,2	43,8	50,4	42,9	2,5	2,5	0,8	0,8
Edelweißstraße 21	EG	O	41,7	34,4	44,1	36,9	47,9	40,5	47,1	39,7	2,4	2,5	0,8	0,9
Edelweißstraße 21	1.OG	O	44,6	37,4	47	39,8	51,2	43,8	50,5	43,1	2,4	2,4	0,7	0,7
Edelweißstraße 21	EG	S	38	30,8	40,6	33,3	45,8	38,4	45,2	37,8	2,5	2,5	0,6	0,6
Edelweißstraße 21	1.OG	S	40,2	33	43	35,7	47,3	40	46,6	39,2	2,7	2,7	0,8	0,8
Edelweißstraße 23	EG	S	38	30,7	40,3	33	46,7	39,3	46,3	38,9	2,3	2,3	0,4	0,4
Edelweißstraße 23	1.OG	S	40,5	33,2	42,9	35,6	48,9	41,5	48,3	40,8	2,4	2,4	0,7	0,7
Edelweißstraße 23	EG	N	41,8	34,6	44,4	37,2	51,9	44,3	51,5	43,9	2,6	2,6	0,4	0,4
Edelweißstraße 23	1.OG	N	44,1	36,8	46,8	39,5	53,6	46,1	53,2	45,7	2,7	2,7	0,4	0,5
Edelweißstraße 23	1.OG	O	45,6	38,3	48,1	40,8	53,3	45,8	52,7	45,2	2,6	2,6	0,6	0,7
Edelweißstraße 23a	EG	N	42,8	35,6	45,5	38,2	52,2	44,7	51,7	44,2	2,6	2,6	0,4	0,5
Edelweißstraße 23a	1.OG	N	44,3	37	47,1	39,8	53,6	46,1	53,1	45,6	2,8	2,8	0,5	0,5

\\S-muc-iso01\allefirmen\W\Proj\164\M164860\M164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Edelweißstraße 23a	EG	S	38,1	30,9	40,4	33,1	46,2	38,8	45,7	38,3	2,2	2,2	0,5	0,5
Edelweißstraße 23a	1.OG	S	40,3	33,1	42,9	35,6	48,1	40,7	47,4	40	2,5	2,5	0,7	0,7
Edelweißstraße 6	1.OG	N	42,9	35,6	45	37,8	51,1	43,6	50,7	43,2	2,1	2,1	0,4	0,4
Edelweißstraße 6	EG	N	42,5	35,3	44,6	37,3	49,6	42,1	49,1	41,6	2,1	2,1	0,5	0,5
Edelweißstraße 6	1.OG	N	45,3	38	47,6	40,3	52,1	44,7	51,5	44	2,2	2,3	0,6	0,6
Edelweißstraße 6	EG	O	42	34,7	44,2	36,9	49,3	41,9	48,8	41,3	2,2	2,2	0,5	0,5
Edelweißstraße 6	1.OG	O	45,2	37,9	47,4	40,1	51,6	44,2	51	43,6	2,2	2,2	0,6	0,6
Edelweißstraße 6	EG	S	39	31,7	41,3	34,1	46,3	38,9	45,6	38,2	2,4	2,4	0,6	0,6
Edelweißstraße 6	1.OG	S	41,6	34,3	44	36,7	48,7	41,3	48,1	40,7	2,4	2,4	0,6	0,7
Edelweißstraße 6	EG	S	38,3	31	40,4	33,2	46,1	38,7	45,6	38,1	2,1	2,1	0,5	0,5
Edelweißstraße 6	1.OG	S	40,1	32,8	42,2	34,9	47,4	40	46,9	39,5	2,1	2,1	0,5	0,5
Edelweißstraße 6	EG	W	38,3	31,1	40,9	33,7	48	40,5	47,5	40	2,6	2,6	0,4	0,5
Edelweißstraße 6	1.OG	W	40,3	33	42,7	35,4	49,9	42,4	49,5	42	2,5	2,5	0,4	0,4
Edelweißstraße 8	EG	N	42,1	34,8	44,3	37	51,6	44,1	51,3	43,7	2,2	2,2	0,3	0,3
Edelweißstraße 8	1.OG	N	45,9	38,6	48,2	40,9	54	46,5	53,5	46	2,3	2,3	0,5	0,5
Edelweißstraße 8	1.OG	N	45,9	38,6	48,2	40,9	53,8	46,3	53,3	45,8	2,3	2,3	0,5	0,5
Edelweißstraße 8	EG	O	43,8	36,6	46,1	38,8	51,3	43,8	50,7	43,2	2,3	2,3	0,6	0,6
Edelweißstraße 8	1.OG	O	46,6	39,3	48,9	41,6	53,4	46	52,7	45,2	2,3	2,3	0,7	0,8
Edelweißstraße 8	EG	S	39,9	32,6	42,1	34,8	47,2	39,8	46,7	39,2	2,2	2,2	0,5	0,6
Edelweißstraße 8	1.OG	S	42,3	35,1	44,7	37,5	49,7	42,3	49,1	41,7	2,4	2,4	0,6	0,6
Edelweißstraße 8	EG	W	40,4	33,1	42,6	35,3	50,4	42,9	50,2	42,6	2,2	2,2	0,3	0,3
Edelweißstraße 8	1.OG	W	42,9	35,7	45,1	37,8	52,1	44,6	51,8	44,3	2,2	2,2	0,3	0,4
Enziangasse 3	1.OG	N	46,3	39	48,8	41,5	53,2	45,7	52,4	44,9	2,5	2,5	0,8	0,8
Enziangasse 3	EG	O	43,7	36,5	46,1	38,9	50,7	43,3	50	42,5	2,4	2,4	0,7	0,8
Enziangasse 3	1.OG	O	45,8	38,5	48,2	40,9	52,2	44,8	51,4	43,9	2,4	2,4	0,8	0,9
Enziangasse 3	EG	S	39,3	32	41,3	34	45,5	38,1	44,9	37,5	2	2	0,7	0,7
Enziangasse 3	1.OG	S	41,4	34,1	43,1	35,9	47,4	40	46,8	39,4	1,8	1,8	0,6	0,6
Enziangasse 3	EG	S	40	32,8	42,6	35,3	47	39,6	46,1	38,7	2,5	2,5	0,9	0,9
Enziangasse 3	1.OG	S	41,9	34,6	44,5	37,3	48,4	41	47,5	40,1	2,6	2,6	0,9	0,9
Enziangasse 3	EG	W	39,3	32	41,6	34,3	46,9	39,4	46,4	38,9	2,3	2,3	0,5	0,5
Enziangasse 3	1.OG	W	41,4	34,2	43,8	36,5	49	41,6	48,6	41,1	2,3	2,3	0,4	0,5
Enziangasse 3	EG	S	37,2	29,9	39,1	31,8	45,4	38	45	37,6	1,9	1,9	0,4	0,4
Enziangasse 3	1.OG	S	39,8	32,5	41,9	34,6	47,5	40,1	47	39,6	2,1	2,1	0,5	0,5
Enziangasse 3	EG	W	39,9	32,7	42	34,7	48,7	41,2	48,4	40,9	2	2	0,3	0,3
Enziangasse 3	1.OG	W	43,5	36,2	45,4	38,2	51,3	43,8	51	43,5	2	2	0,3	0,4
Enziangasse 3	EG	N	43,9	36,6	46,2	38,9	51,5	44,1	51	43,5	2,3	2,3	0,6	0,6
Enziangasse 3	1.OG	N	46,6	39,3	49	41,8	53,8	46,3	53,1	45,6	2,4	2,4	0,7	0,7
Enziangasse 3	EG	O	44,4	37,1	46,7	39,4	50,3	42,9	49,4	42	2,3	2,3	0,9	0,9
Enziangasse 3	1.OG	O	46,6	39,3	49,2	41,9	52,3	44,9	51,2	43,8	2,5	2,5	1,1	1,1
Melchior-Huber-Straße 35	EG	W	55,4	48,2	56,8	49,5	66,4	59,1	66,3	59	1,3	1,3	0,1	0,1
Melchior-Huber-Straße 35	1.OG	W	55,2	48	56,7	49,4	66,9	59,7	66,8	59,5	1,5	1,5	0,1	0,1
Melchior-Huber-Straße 35	EG	N	46	38,7	49,9	42,6	60,9	53,6	60,7	53,4	3,9	3,9	0,2	0,2
Melchior-Huber-Straße 35	1.OG	N	45,7	38,4	48,8	41,5	62,3	55	62,2	54,9	3,1	3,1	0,1	0,1
Melchior-Huber-Straße 35	EG	O	47,3	40	48	40,7	49,8	42,5	49,3	42	0,7	0,7	0,5	0,5
Melchior-Huber-Straße 35	1.OG	O	47,7	40,4	48,7	41,4	50,8	43,5	50,1	42,8	1	1	0,6	0,6
Melchior-Huber-Straße 35	EG	S	55,1	47,8	56,7	49,4	61,9	54,6	61,4	54,2	1,6	1,6	0,4	0,4
Melchior-Huber-Straße 35	1.OG	S	56	48,7	57,7	50,4	63,1	55,8	62,6	55,3	1,7	1,7	0,4	0,4
Primelweg 1	1.OG	W	46,3	39,1	47,3	40	51,1	43,8	50,7	43,4	0,9	0,9	0,4	0,4
Primelweg 1	2.OG	W	49,8	42,5	51	43,8	55,3	48	54,8	47,5	1,3	1,3	0,4	0,5
Primelweg 1	EG	N	46,9	39,6	48,9	41,7	53,7	46,4	53,1	45,8	2	2	0,6	0,6
Primelweg 1	1.OG	N	49,4	42,1	51,4	44,2	55,1	47,9	54,4	47,1	2,1	2,1	0,8	0,8
Primelweg 1	2.OG	N	51,4	44,1	53	45,8	56,9	49,7	56,4	49,1	1,7	1,7	0,6	0,6
Primelweg 1	EG	O	47,2	40	48,9	41,7	55,2	47,9	54,8	47,6	1,7	1,7	0,4	0,4
Primelweg 1	1.OG	O	48,9	41,6	50,8	43,6	56,5	49,2	56,1	48,8	2	2	0,4	0,4
Primelweg 1	2.OG	O	51	43,7	52,6	45,3	57,9	50,7	57,5	50,3	1,6	1,6	0,4	0,4
Primelweg 1	EG	S	41,4	34,1	42,7	35,4	50,3	43	50,1	42,8	1,3	1,3	0,2	0,2
Primelweg 1	1.OG	S	41,2	33,9	43	35,7	51	43,8	50,8	43,5	1,8	1,8	0,3	0,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\M\164860\M\164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Primelweg 1	2.OG	S	47	39,8	48,8	41,6	54,6	47,3	54,2	46,9	1,8	1,8	0,4	0,4
Primelweg 1	EG	W	39,3	32	41,2	34	46,6	39,4	46,1	38,8	1,9	1,9	0,5	0,5
Primelweg 1	1.OG	W	45,2	37,9	46,5	39,2	50,3	43	49,8	42,5	1,4	1,4	0,5	0,5
Primelweg 1	2.OG	W	48,9	41,6	50,5	43,3	54,6	47,3	54	46,7	1,6	1,6	0,6	0,6
Primelweg 4	EG	W	44,9	37,7	46,7	39,4	49,8	42,4	48,9	41,6	1,8	1,8	0,9	0,9
Primelweg 4	1.OG	W	47,5	40,2	49,3	42	51,9	44,6	50,9	43,6	1,8	1,8	1	1
Primelweg 4	EG	N	47,4	40,2	49,2	42	50,7	43,4	49,4	42	1,8	1,8	1,3	1,3
Primelweg 4	1.OG	N	51,3	44	52,9	45,7	54,4	47,1	53,2	45,9	1,6	1,6	1,2	1,2
Primelweg 4	EG	O	48,8	41,6	50,4	43,1	53,1	45,8	52,3	45	1,5	1,5	0,8	0,8
Primelweg 4	1.OG	O	51,7	44,5	53,1	45,8	55,2	47,9	54,4	47,2	1,3	1,3	0,8	0,8
Primelweg 4	EG	S	45,9	38,7	47,4	40,1	51,4	44,1	50,9	43,6	1,4	1,4	0,5	0,5
Primelweg 4	1.OG	S	47,2	40	48,7	41,5	52,8	45,5	52,2	44,9	1,5	1,5	0,6	0,6
Primelweg 6	EG	W	43,8	36,5	45,6	38,3	50,8	43,3	50,2	42,7	1,8	1,8	0,6	0,6
Primelweg 6	1.OG	W	44,5	37,2	46,2	39	51,9	44,4	51,4	43,9	1,7	1,7	0,5	0,5
Primelweg 6	2.OG	W	49,2	41,9	51,1	43,8	54,7	47,3	53,8	46,4	1,9	1,9	0,8	0,9
Primelweg 6	EG	N	46,1	38,8	48,4	41,1	51,7	44,3	50,7	43,2	2,3	2,3	1	1
Primelweg 6	1.OG	N	48,7	41,4	50,9	43,7	53,9	46,5	52,8	45,4	2,3	2,3	1,1	1,1
Primelweg 6	2.OG	N	51,1	43,8	53,2	45,9	55,8	48,5	54,8	47,4	2,1	2,1	1,1	1,1
Primelweg 6	EG	O	48,9	41,6	50,7	43,4	52,4	45,1	51,2	43,9	1,8	1,8	1,2	1,2
Primelweg 6	1.OG	O	51,6	44,3	53,5	46,3	55,3	48	54,1	46,8	1,9	1,9	1,2	1,2
Primelweg 6	2.OG	O	52,8	45,6	54,9	47,6	57	49,7	55,8	48,4	2	2	1,2	1,2
Primelweg 6	EG	O	47,7	40,4	49,3	42	51,8	44,5	50,9	43,6	1,6	1,6	0,9	0,9
Primelweg 6	1.OG	O	50,3	43	51,9	44,7	54,1	46,8	53,2	45,9	1,6	1,6	0,9	0,9
Primelweg 6	2.OG	O	52,3	45	53,9	46,7	56,1	48,8	55,2	47,9	1,7	1,7	0,9	0,9
Primelweg 6	EG	S	43,5	36,3	45,5	38,2	50,4	43	49,8	42,5	2	2	0,6	0,6
Primelweg 6	1.OG	S	45,1	37,8	46,8	39,6	51,6	44,3	51,1	43,8	1,8	1,8	0,5	0,5
Primelweg 6	2.OG	S	49,4	42,2	51,3	44	54,6	47,2	53,7	46,4	1,9	1,9	0,8	0,8
Primelweg 6	EG	W	42,9	35,6	44,8	37,5	49,3	41,9	48,7	41,2	1,9	1,9	0,6	0,6
Primelweg 6	1.OG	W	43,3	36,1	45,4	38,2	50,3	42,8	49,6	42,2	2,1	2,1	0,6	0,6
Primelweg 6	2.OG	W	48,6	41,3	50,5	43,2	53,7	46,3	52,9	45,5	1,9	1,9	0,8	0,8
Primelweg 6	EG	W	43,4	36,2	45,3	38,1	49,2	41,8	48,4	41	1,9	1,9	0,7	0,8
Primelweg 6	1.OG	W	43,7	36,4	45,5	38,2	50,1	42,7	49,4	42	1,8	1,8	0,7	0,7
Primelweg 6	2.OG	W	48,9	41,6	50,9	43,7	53,9	46,5	53	45,6	2	2	0,9	1
Rosenstraße 33	EG	W	42	34,7	44,6	37,3	50,3	42,8	49,7	42,2	2,6	2,6	0,6	0,6
Rosenstraße 33	1.OG	W	43,4	36,1	45,7	38,4	51,5	44,1	51,1	43,6	2,3	2,3	0,5	0,5
Rosenstraße 33	2.OG	W	43,8	36,5	45,8	38,5	52,3	44,8	51,9	44,4	2	2	0,4	0,4
Rosenstraße 33	EG	N	45	37,7	47,7	40,4	51,8	44,4	50,9	43,4	2,7	2,7	0,9	0,9
Rosenstraße 33	1.OG	N	47,3	40,1	49,9	42,7	53,8	46,4	52,8	45,4	2,6	2,6	1	1
Rosenstraße 33	2.OG	N	48,3	41	50,5	43,3	54,8	47,3	53,9	46,5	2,2	2,2	0,8	0,8
Rosenstraße 33	EG	O	48	40,8	49,6	42,4	52,2	44,9	51,3	44	1,6	1,6	0,9	0,9
Rosenstraße 33	1.OG	O	48,8	41,6	50,9	43,6	53,7	46,3	52,6	45,2	2	2	1,1	1,1
Rosenstraße 33	2.OG	O	48,7	41,4	51	43,7	54,4	47	53,3	45,9	2,3	2,3	1	1,1
Rosenstraße 33	2.OG	S	44,4	37,1	46,9	39,6	50,9	43,5	50	42,6	2,5	2,5	0,9	0,9
Rosenstraße 33	EG	W	40	32,7	42,3	35,1	47,5	40,1	47	39,5	2,4	2,4	0,6	0,6
Rosenstraße 33	1.OG	W	41,6	34,4	43,8	36,5	49,1	41,6	48,6	41,1	2,2	2,2	0,5	0,6
Rosenstraße 33	2.OG	W	43,9	36,6	45,9	38,6	51,2	43,7	50,6	43,2	2	2	0,5	0,6
Rosenstraße 35	EG	O	48,8	41,5	50,5	43,3	53,5	46,1	52,6	45,2	1,7	1,7	0,9	0,9
Rosenstraße 35	1.OG	O	49	41,7	51,3	44,1	54,9	47,5	53,9	46,5	2,3	2,3	1	1,1
Rosenstraße 35	EG	S	43,9	36,6	45,9	38,7	49,6	42,2	48,8	41,4	2,1	2,1	0,8	0,8
Rosenstraße 35	1.OG	S	45,4	38,2	47,5	40,2	50,7	43,4	49,8	42,5	2	2	0,9	0,9
Rosenstraße 35	EG	W	42,1	34,8	44,4	37,1	51,4	43,9	51	43,5	2,3	2,3	0,4	0,4
Rosenstraße 35	1.OG	W	44,7	37,5	47,1	39,9	53,3	45,8	52,8	45,3	2,4	2,4	0,5	0,5
Rosenstraße 37	2.OG	N	49,8	42,5	52,2	44,9	57,6	50,1	56,6	49,1	2,4	2,4	1	1
Rosenstraße 37	EG	O	49	41,7	50,6	43,4	54,1	46,6	53,2	45,7	1,7	1,7	0,9	0,9
Rosenstraße 37	1.OG	O	49,8	42,5	51,9	44,7	55,7	48,3	54,9	47,4	2,2	2,2	0,8	0,9
Rosenstraße 37	2.OG	O	50,4	43,2	52,9	45,6	57,6	50,1	56,6	49,1	2,4	2,4	1	1
Rosenstraße 37	2.OG	S	48	40,7	50,4	43,2	53,6	46,2	52,6	45,1	2,4	2,4	1	1,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\164\M164860\M164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rosenstraße 37	EG	W	41,8	34,6	43,8	36,5	51,9	44,4	51,6	44,1	1,9	1,9	0,3	0,3
Rosenstraße 37	1.OG	W	43,5	36,2	45,8	38,6	53,6	46,1	53,2	45,7	2,3	2,3	0,3	0,4
Rosenstraße 37	2.OG	W	46,4	39,1	49	41,8	55,4	47,9	54,9	47,4	2,6	2,6	0,5	0,5
Rosenstraße 39	EG	W	42,5	35,2	44,6	37,4	51,5	44	51	43,5	2,1	2,2	0,5	0,5
Rosenstraße 39	1.OG	W	44,4	37,1	46,6	39,3	53,6	46,1	53,2	45,7	2,2	2,2	0,4	0,4
Rosenstraße 39	EG	O	49,9	42,6	51,9	44,6	56,3	48,9	55,5	48	2	2	0,9	0,9
Rosenstraße 39	1.OG	O	50,2	43	52,5	45,2	58	50,5	57,1	49,6	2,2	2,2	0,9	0,9
Rosenstraße 41	EG	O	50,9	43,6	52,9	45,7	59	51,5	57,9	50,4	2,1	2,1	1	1
Rosenstraße 41	1.OG	O	50,6	43,3	52,9	45,6	59,6	52	58,6	51,1	2,2	2,3	1	1
Rosenstraße 41	2.OG	O	51	43,7	53,3	46	59,6	52,1	58,6	51,1	2,3	2,3	1	1
Rosenstraße 41	2.OG	S	48,1	40,8	50,2	42,9	53,2	45,8	52,2	44,8	2,1	2,1	1	1
Rosenstraße 41	EG	S	40,2	33	42,1	34,9	46,7	39,3	46,1	38,7	1,9	1,9	0,6	0,6
Rosenstraße 41	1.OG	S	44,1	36,9	46	38,8	49,3	41,9	48,5	41,1	1,9	1,9	0,8	0,8
Rosenstraße 41	2.OG	S	48,6	41,4	50,6	43,3	53,7	46,3	52,7	45,3	1,9	1,9	0,9	1
Rosenstraße 41	EG	W	42,3	35	44,9	37,7	57,2	49,7	56,9	49,3	2,7	2,7	0,4	0,4
Rosenstraße 41	1.OG	W	40,5	33,2	42,9	35,6	57,9	50,3	57,8	50,2	2,4	2,4	0,2	0,2
Rosenstraße 41	2.OG	W	43,7	36,4	45,9	38,6	58,2	50,7	58,1	50,5	2,2	2,2	0,2	0,2
Rosenstraße 41	EG	N	49,1	41,9	51,8	44,5	62	54,4	61,3	53,8	2,7	2,7	0,7	0,7
Rosenstraße 41	1.OG	N	49	41,7	51,5	44,2	62,3	54,7	61,7	54,1	2,5	2,5	0,5	0,6
Rosenstraße 41	2.OG	N	49,4	42,1	51,9	44,6	62,2	54,7	61,7	54,1	2,5	2,5	0,5	0,5
Westring 11	EG	N	48	40,7	50,7	43,4	58,5	51	57,9	50,3	2,7	2,7	0,7	0,7
Westring 11	1.OG	N	47,9	40,6	50,4	43,2	61,5	53,9	61,2	53,6	2,6	2,6	0,3	0,3
Westring 11	EG	O	46,7	39,4	49,2	41,9	56,9	49,4	56,3	48,8	2,5	2,5	0,6	0,6
Westring 11	1.OG	O	47,8	40,5	50,2	42,9	58,2	50,7	57,7	50,2	2,3	2,3	0,5	0,5
Westring 11	EG	S	42,3	35,1	44,4	37,1	47,6	40,2	46,7	39,3	2,1	2,1	0,9	0,9
Westring 11	1.OG	S	45,8	38,5	48,1	40,9	50,9	43,6	49,9	42,5	2,3	2,3	1	1,1
Westring 11	EG	S	41,9	34,6	44,1	36,8	48,3	40,9	47,6	40,2	2,2	2,2	0,7	0,8
Westring 11	1.OG	S	44,7	37,5	46,9	39,7	50,7	43,3	49,9	42,4	2,2	2,2	0,8	0,9
Westring 13	EG	N	47,2	40	49,8	42,6	58,1	50,5	57,7	50,1	2,6	2,6	0,4	0,4
Westring 13	1.OG	N	47,4	40,2	49,9	42,7	61,4	53,8	61,2	53,6	2,5	2,5	0,2	0,2
Westring 13	EG	S	43,1	35,8	45,2	38	49,3	41,9	48,5	41,1	2,1	2,1	0,8	0,8
Westring 13	1.OG	S	45	37,8	47,3	40	51,3	43,9	50,5	43,1	2,2	2,3	0,8	0,9
Westring 13	EG	W	42,1	34,8	44,5	37,3	55,5	48	55,4	47,9	2,4	2,4	0,1	0,1
Westring 13	1.OG	W	44,2	37	47	39,7	57,3	49,7	57	49,4	2,8	2,8	0,3	0,3
Westring 15	EG	S	42,2	35	44,9	37,7	49,1	41,7	48,2	40,8	2,7	2,7	0,9	0,9
Westring 15	1.OG	S	44,5	37,3	47,3	40	51,1	43,7	50,1	42,7	2,7	2,7	1	1
Westring 15	EG	N	46,5	39,3	49,2	41,9	58,4	50,9	58,3	50,7	2,6	2,6	0,2	0,2
Westring 15	1.OG	N	45,8	38,5	48,1	40,9	61,3	53,7	61,2	53,6	2,4	2,4	0,1	0,1
Westring 15	EG	O	45,5	38,2	47,8	40,6	56,2	48,7	56	48,5	2,3	2,3	0,2	0,2
Westring 15	1.OG	O	47,5	40,2	50	42,8	57,8	50,2	57,4	49,8	2,5	2,5	0,4	0,4
Westring 17	EG	S	41,7	34,5	44,2	37	49	41,6	48,3	40,9	2,5	2,5	0,7	0,7
Westring 17	1.OG	S	44	36,7	46,6	39,3	50,6	43,2	49,8	42,3	2,6	2,6	0,9	0,9
Westring 17	EG	W	42,3	35,1	44,5	37,2	55,8	48,2	55,6	48	2,2	2,2	0,2	0,2
Westring 17	1.OG	W	41,1	33,9	44	36,7	57,3	49,8	57,3	49,7	2,8	2,8	0,1	0,1
Westring 17	EG	N	46,8	39,5	49,4	42,1	58,5	51	58,2	50,6	2,6	2,6	0,3	0,3
Westring 17	1.OG	N	45,3	38,1	47,6	40,4	61,3	53,7	61,2	53,6	2,3	2,3	0,1	0,1
Westring 19	EG	S	40,8	33,5	43,2	35,9	49,7	42,2	49,2	41,7	2,4	2,4	0,5	0,5
Westring 19	1.OG	S	43	35,7	45,4	38,2	51,2	43,7	50,6	43,1	2,5	2,5	0,5	0,6
Westring 19	2.OG	S	43,4	36,1	45,9	38,6	51,2	43,8	50,6	43,2	2,5	2,5	0,6	0,6
Westring 19	1.OG	N	44,1	36,9	46,6	39,4	59,3	51,8	59,3	51,7	2,5	2,5	0,1	0,1
Westring 19	2.OG	N	44,9	37,6	47,2	39,9	61,1	53,6	61,1	53,5	2,3	2,3	0,1	0,1
Westring 19	EG	O	44,9	37,6	47,2	39,9	55	47,4	54,7	47,1	2,3	2,3	0,3	0,3
Westring 19	1.OG	O	45,7	38,5	47,8	40,6	57	49,4	56,8	49,2	2,1	2,1	0,2	0,2
Westring 19	2.OG	O	46,4	39,2	48,7	41,4	57,8	50,2	57,6	50,1	2,3	2,3	0,2	0,2
Westring 21	EG	W	37,9	30,7	39,9	32,7	54	46,4	54	46,4	2	2	0	0
Westring 21	1.OG	W	40,9	33,7	42,9	35,6	56	48,4	56	48,4	2	2	0	0
Westring 21	2.OG	W	43,3	36	45,3	38,1	57,5	49,9	57,5	49,9	2	2	0	0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\M164860\M164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023

Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Westring 21	1.OG	N	43,7	36,4	46,3	39	59	51,4	58,8	51,2	2,6	2,6	0,2	0,2
Westring 21	2.OG	N	44,5	37,3	46,9	39,6	61,2	53,6	61,1	53,5	2,3	2,3	0,1	0,1
Westring 21	EG	N	42,6	35,3	45	37,7	59,9	52,3	59,8	52,2	2,4	2,4	0,1	0,1
Westring 21	1.OG	N	43,8	36,5	46,4	39,1	60	52,4	60	52,4	2,6	2,6	0	0
Westring 21	2.OG	N	44,6	37,4	47	39,7	61,2	53,6	61,1	53,5	2,3	2,3	0,1	0,1
Westring 21	EG	S	39,7	32,4	42,1	34,8	48,6	41,1	48,2	40,7	2,4	2,4	0,4	0,4
Westring 21	1.OG	S	41,6	34,3	44,1	36,8	50	42,5	49,4	42	2,5	2,5	0,5	0,5
Westring 21	2.OG	S	43,6	36,3	45,8	38,6	52,2	44,7	51,9	44,4	2,3	2,3	0,3	0,4
Westring 23	EG	O	39,6	32,4	41,8	34,5	55,3	47,7	55,2	47,6	2,1	2,1	0,1	0,1
Westring 23	1.OG	O	43,1	35,8	45,2	38	57,3	49,8	57,3	49,7	2,1	2,1	0	0,1
Westring 23	EG	S	39,3	32,1	41,5	34,2	49,2	41,7	48,9	41,4	2,1	2,1	0,3	0,3
Westring 23	1.OG	S	40,7	33,4	42,7	35,4	50,3	42,8	50,2	42,6	2	2	0,2	0,2
Westring 23	EG	N	42,9	35,6	45,6	38,4	57,2	49,7	57,1	49,5	2,7	2,8	0,2	0,2
Westring 23	1.OG	N	43,6	36,3	46,2	38,9	60,6	53	60,6	53	2,6	2,6	0	0
Westring 25	EG	N	42,5	35,2	45,3	38,1	56,9	49,3	56,7	49,1	2,9	2,9	0,1	0,1
Westring 25	1.OG	N	43,6	36,3	46,1	38,9	61	53,4	61	53,4	2,5	2,5	0,1	0,1
Westring 25	2.OG	N	44,4	37,1	46,6	39,3	61,3	53,7	61,2	53,6	2,2	2,2	0,1	0,1
Westring 25	2.OG	O	46	38,7	48,2	40,9	54,2	46,7	53,7	46,2	2,2	2,2	0,5	0,5
Westring 25	EG	S	38,1	30,8	40,3	33	48,6	41,1	48,3	40,8	2,2	2,2	0,2	0,2
Westring 25	1.OG	S	39,2	32	41,5	34,2	49,4	41,9	49,2	41,7	2,2	2,2	0,2	0,2
Westring 25	2.OG	S	44,2	36,9	46,4	39,1	53,6	46,1	53,4	45,9	2,2	2,2	0,2	0,2
Westring 25	EG	W	39,1	31,9	40,9	33,7	55,4	47,8	55,3	47,8	1,8	1,8	0	0
Westring 25	1.OG	W	41,6	34,3	43,6	36,3	56,9	49,4	56,9	49,3	2	2	0,1	0,1
Westring 25	2.OG	W	43	35,7	45,1	37,8	57,7	50,1	57,7	50,1	2,1	2,1	0	0
Westring 27	EG	N	44,3	37	46,7	39,4	61,3	53,7	61,1	53,5	2,4	2,4	0,2	0,2
Westring 27	1.OG	N	42,5	35,2	45,2	37,9	61,8	54,2	61,7	54,1	2,7	2,7	0,1	0,1
Westring 27	EG	O	41,1	33,8	43	35,8	55,8	48,3	55,8	48,2	1,9	1,9	0,1	0,1
Westring 27	1.OG	O	42,5	35,2	44,5	37,2	57,3	49,7	57,1	49,5	2	2	0,2	0,2
Westring 27	EG	S	38,3	31	40,8	33,5	48,8	41,3	48,4	40,9	2,4	2,4	0,4	0,4
Westring 27	1.OG	S	40,2	33	42,8	35,6	49,4	42	48,8	41,3	2,6	2,6	0,6	0,7
Westring 29	EG	N	36,8	29,5	40,2	32,9	61,6	54	61,5	53,9	3,4	3,4	0,1	0,1
Westring 29	1.OG	N	41,9	34,6	44,7	37,4	61,9	54,3	61,8	54,2	2,8	2,8	0,1	0,1
Westring 29	EG	S	38,8	31,5	41,5	34,2	47,9	40,4	47,2	39,7	2,7	2,7	0,7	0,7
Westring 29	1.OG	S	39,8	32,6	42,4	35,2	48,6	41,2	47,9	40,4	2,6	2,6	0,8	0,8
Westring 29	EG	W	39,6	32,3	43	35,7	57,2	49,6	56,9	49,3	3,5	3,5	0,3	0,3
Westring 29	1.OG	W	38,2	31	41,6	34,4	58,2	50,6	58	50,4	3,4	3,4	0,2	0,2
Westring 31	EG	S	38	30,7	40,4	33,2	47,7	40,2	47,4	39,9	2,4	2,4	0,3	0,3
Westring 31	1.OG	S	39,3	32	41,9	34,6	49,5	42	49,1	41,6	2,6	2,6	0,4	0,4
Westring 31	2.OG	S	41,7	34,5	44,6	37,4	52	44,5	51,4	43,9	2,9	2,9	0,7	0,7
Westring 31	EG	N	37,1	29,9	39,4	32,1	62,3	54,7	61,9	54,3	2,2	2,2	0,4	0,4
Westring 31	1.OG	N	40,5	33,2	43,1	35,8	62,6	55	62,3	54,7	2,6	2,6	0,3	0,3
Westring 31	2.OG	N	41,9	34,6	44,6	37,3	62,5	55	62,3	54,7	2,7	2,7	0,2	0,2
Westring 31	EG	O	38,5	31,3	41	33,8	60,2	52,6	59,8	52,3	2,5	2,5	0,4	0,4
Westring 31	1.OG	O	42,2	35	45,1	37,8	59,3	51,7	59	51,5	2,9	2,9	0,2	0,3
Westring 31	2.OG	O	42,9	35,7	46	38,8	59,5	51,9	59,2	51,6	3,1	3,1	0,2	0,2
Westring 31	1.OG	O	42,7	35,4	45,5	38,2	57	49,4	56,5	49	2,8	2,8	0,5	0,5
Westring 31	2.OG	O	43,4	36,1	46,7	39,4	58,5	51	58,2	50,7	3,3	3,3	0,3	0,3
Westring 33	EG	S	37,8	30,6	40,5	33,2	48,9	41,4	48,5	41	2,6	2,6	0,4	0,4
Westring 33	1.OG	S	38,7	31,5	41,3	34,1	50	42,5	49,7	42,1	2,6	2,6	0,4	0,4
Westring 33	2.OG	S	40,7	33,4	43,6	36,3	51,3	43,8	50,4	42,9	2,9	2,9	0,9	0,9
Westring 33	EG	N	39,2	31,9	41,5	34,3	62,2	54,6	61,7	54,1	2,4	2,4	0,4	0,4
Westring 33	1.OG	N	40,3	33	43	35,7	62,6	55	62,3	54,7	2,7	2,7	0,2	0,2
Westring 33	2.OG	N	41,3	34,1	44	36,8	62,5	54,9	62,3	54,8	2,7	2,7	0,2	0,2
Westring 35	EG	S	38,3	31	40,8	33,6	49,4	41,8	49,1	41,6	2,5	2,5	0,2	0,3
Westring 35	1.OG	S	38,8	31,6	41,6	34,3	50,3	42,8	49,9	42,4	2,7	2,7	0,4	0,4
Westring 35	2.OG	S	41,1	33,8	44,3	37	51,8	44,3	50,7	43,2	3,2	3,2	1,1	1,2
Westring 35	EG	N	39,5	32,2	42,2	34,9	62,1	54,5	61,7	54,1	2,7	2,7	0,4	0,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\164\M\164860\M\164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023



Bezeichnung	Stockwerk	Fassade	Lr, Ist Kreuzung		Lr, Plan KV		Lr, Prog Ges		Lr, Ist Ges		Diff Ist-Plan KV		Diff Ist-Plan	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Westring 35	1.OG	N	40,2	32,9	43	35,8	62,5	55	62,3	54,7	2,9	2,9	0,2	0,2
Westring 35	2.OG	N	41,2	34	44,3	37	62,5	55	62,4	54,8	3	3	0,2	0,2
Westring 37	EG	S	38,5	31,3	41,1	33,9	48,6	41,2	48,3	40,7	2,6	2,6	0,4	0,4
Westring 37	1.OG	S	38,9	31,6	41,9	34,6	49,6	42,1	49	41,5	3	3	0,6	0,6
Westring 37	2.OG	S	40,8	33,6	44,8	37,5	52,2	44,7	50,6	43,1	3,9	3,9	1,6	1,6
Westring 37	EG	N	39,5	32,3	42,3	35,1	62,1	54,5	61,7	54,1	2,8	2,8	0,4	0,4
Westring 37	1.OG	N	40	32,8	42,9	35,7	62,5	54,9	62,3	54,7	2,9	2,9	0,2	0,2
Westring 37	2.OG	N	41,2	33,9	44,3	37	62,5	54,9	62,3	54,7	3,1	3,1	0,2	0,2
Westring 39	1.OG	W	35,1	27,8	37,7	30,5	56,9	49,3	56,6	49,1	2,7	2,7	0,2	0,2
Westring 39	2.OG	W	40,4	33,1	43,5	36,2	57,7	50,1	57,4	49,8	3,1	3,1	0,3	0,3
Westring 39	EG	W	36,5	29,2	39,5	32,3	60,3	52,7	59,9	52,4	3	3,1	0,3	0,3
Westring 39	1.OG	W	36,8	29,5	40	32,8	59,2	51,6	59	51,4	3,3	3,3	0,2	0,2
Westring 39	2.OG	W	39,5	32,2	42,9	35,6	59,4	51,8	59,2	51,6	3,4	3,4	0,2	0,2
Westring 39	EG	N	39,5	32,2	42,2	35	62	54,4	61,6	54	2,8	2,8	0,3	0,3
Westring 39	1.OG	N	39,9	32,6	42,7	35,4	62,5	54,9	62,3	54,7	2,8	2,8	0,2	0,2
Westring 39	2.OG	N	40,6	33,3	43,6	36,3	62,5	54,9	62,3	54,7	3	3	0,2	0,2
Westring 39	EG	S	38,7	31,4	41,2	34	47,5	40	47,2	39,7	2,6	2,6	0,3	0,4
Westring 39	1.OG	S	39	31,7	42	34,8	48,5	41	47,9	40,4	3	3	0,5	0,6
Westring 39	2.OG	S	39,7	32,5	43,3	36	50,2	42,7	49,2	41,7	3,5	3,5	1	1
Westring 41	EG	S	38,6	31,3	41,4	34,1	47,6	40,2	47,1	39,6	2,8	2,8	0,6	0,6
Westring 41	1.OG	S	39,3	32	42,3	35	48,7	41,3	48,1	40,6	3	3	0,6	0,6
Westring 41	2.OG	S	39,2	31,9	42,3	35,1	49,3	41,8	48,5	41	3,1	3,1	0,8	0,8
Westring 41	EG	N	39,3	32	42,1	34,9	62,1	54,5	61,7	54,2	2,9	2,9	0,4	0,4
Westring 41	1.OG	N	39,7	32,4	42,6	35,3	62,5	54,9	62,3	54,7	2,9	2,9	0,2	0,2
Westring 41	2.OG	N	40,2	32,9	43,3	36	62,5	54,9	62,4	54,8	3,1	3,1	0,2	0,2
Westring 41	EG	O	36,4	29,1	38,1	30,9	60,3	52,7	59,9	52,3	1,7	1,7	0,4	0,4
Westring 41	1.OG	O	37,3	30,1	39,3	32,1	58,8	51,2	58,6	51	2	2	0,2	0,2
Westring 41	2.OG	O	40,8	33,5	43,7	36,4	59,1	51,5	58,9	51,3	2,9	2,9	0,2	0,2
Westring 41	1.OG	O	36,6	29,3	39,1	31,8	57,2	49,6	57	49,4	2,5	2,5	0,2	0,2
Westring 41	2.OG	O	41,8	34,5	45	37,7	58,1	50,5	57,8	50,2	3,2	3,2	0,3	0,3
Westring 43	EG	S	38,6	31,4	41,6	34,4	47,9	40,4	47,2	39,7	3	3	0,6	0,7
Westring 43	1.OG	S	39,3	32	42,3	35	48,8	41,3	48,1	40,6	3	3	0,7	0,7
Westring 43	2.OG	S	39,2	31,9	42,3	35	49,9	42,4	49,4	41,9	3,1	3,1	0,5	0,5
Westring 43	EG	N	39,3	32	42,2	34,9	62,1	54,5	61,8	54,2	2,9	2,9	0,3	0,3
Westring 43	1.OG	N	39,7	32,5	42,7	35,4	62,5	55	62,4	54,8	2,9	2,9	0,2	0,2
Westring 43	2.OG	N	40,3	33,1	43,5	36,2	62,5	54,9	62,4	54,8	3,1	3,2	0,1	0,1
Westring 45	1.OG	W	37,3	30	40,5	33,2	58,1	50,5	58	50,4	3,2	3,2	0,1	0,1
Westring 45	2.OG	W	37,9	30,7	41,1	33,8	58,5	50,9	58,4	50,8	3,2	3,2	0,1	0,1
Westring 45	EG	W	35,8	28,5	38,8	31,5	60,2	52,6	60,2	52,6	3	3	0	0
Westring 45	1.OG	W	35,8	28,5	38,8	31,6	59,2	51,6	59,1	51,5	3	3	0,1	0,1
Westring 45	2.OG	W	36,9	29,6	40	32,7	59,4	51,8	59,3	51,7	3,1	3,1	0	0
Westring 45	EG	N	39,2	32	42,2	34,9	62,1	54,5	61,8	54,2	3	3	0,2	0,2
Westring 45	1.OG	N	39,7	32,4	42,7	35,4	62,5	54,9	62,4	54,8	3	3	0,1	0,1
Westring 45	2.OG	N	40,4	33,2	43,5	36,3	62,5	54,9	62,4	54,8	3,1	3,1	0,1	0,1
Westring 45	EG	S	39	31,7	41,7	34,5	47,9	40,4	47,4	39,9	2,8	2,8	0,5	0,5
Westring 45	1.OG	S	39,4	32,1	42,3	35,1	48,6	41,1	47,9	40,4	3	3	0,7	0,7
Westring 45	2.OG	S	39,3	32,1	42,5	35,2	50,9	43,3	50,5	42,9	3,1	3,1	0,4	0,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\164\M164860\M164860\_03\_Ber\_1D.DOCX:01. 03. 2023