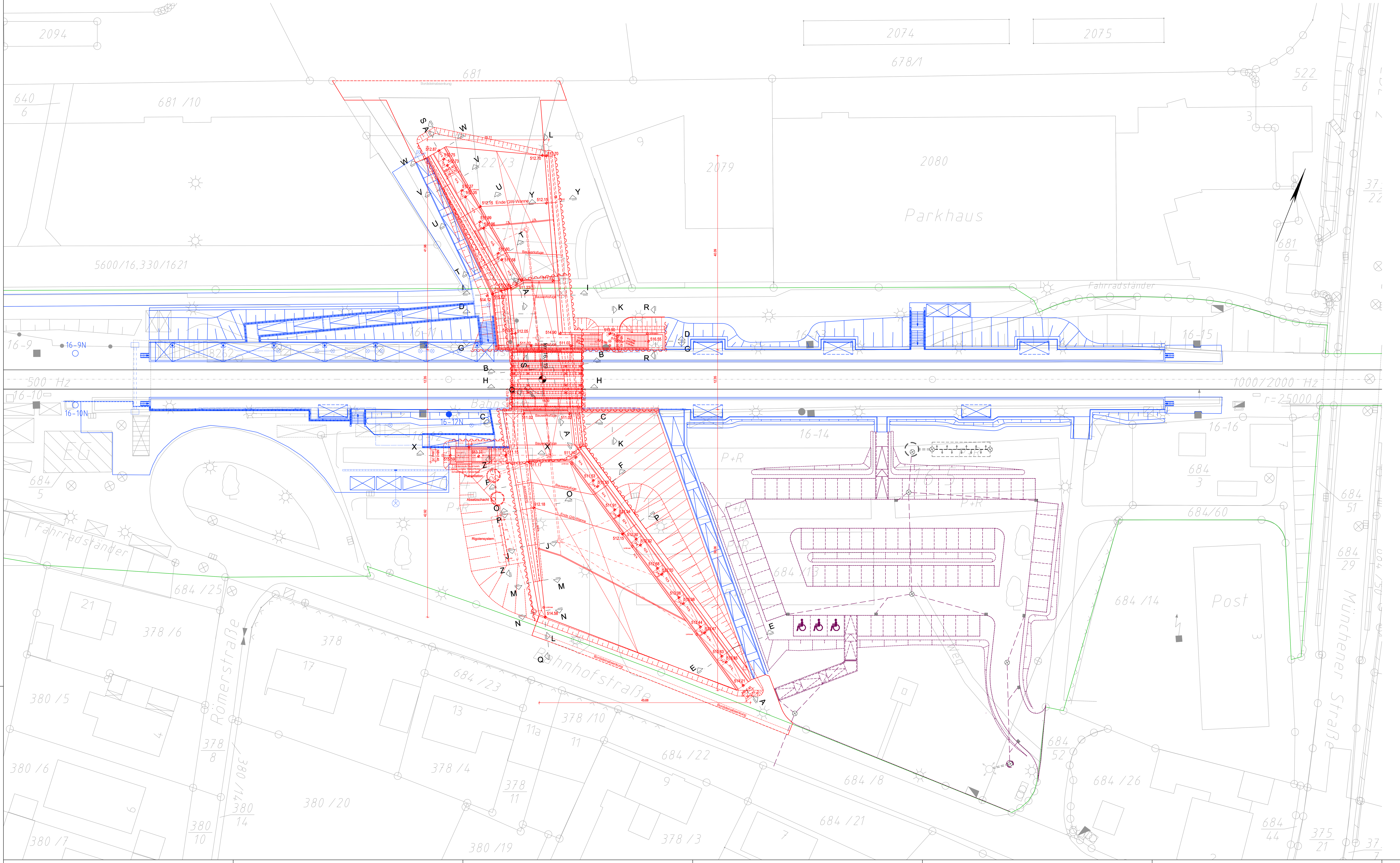
Draufsicht

M 1:250



Legende	
Bestand	
Planung	
nachrichtlich: Planung barrierefreier Ausbau HP Poing	
nachrichtlich: Planung P+R Anlage	
Abbruch	
Bahngrenze	

Bauwerksdaten Eisenbahnüberführung	
Bauart	Vollrahmen in Stahlbeton, flach gegründet
Streckengeschwindigkeit Bestandsgleis	ve = 140 km/h
Lastbilder gem. DIN EN 1991-2	LM 71 und SW/0 (α = 1,21)
Lichtraumprofil	GC nach M 800.0130
Stützweite	≥ 9.90 m
Gesamtlänge	≥ 10.47 m
Lichte Weite	≥ 9.10 m
Lichte Höhe	≥ 3.00 m
Bauhöhe	≥ 1.46 m
Kreuzungswinkel	106.70 gon
Breite zwischen den Geländern	12.35 m
Brückenfläche ①	129.30 m²

① Fläche des umbauten Raumes (Breite zwischen den Geländern x Gesamtlänge der Brücke)

Baustoffkennwerte

Bauteil	Festigkeits-klasse	Expositions-klasse	Feuchtigkeits-klasse	Baustahl	Betonstahl
Brüstungs- und Stirnwände	C 30/37	C4, D3, F4	WA	---	B 500 (B)
Schutzbeton	C 25/30	C4, D3, F4	WA	---	B 500 (B)
Überbau	C 30/37	C4, D1, F2	WA	---	B 500 (B)
Wände	C 30/37	C4, D2, F2	WA	---	B 500 (B)
Sohlplatte	C 30/37	C4, D2, F2	WA	---	B 500 (B)
Stützwände	C 30/37	C4, D2, F2	WA	---	B 500 (B)
Vorsatzschale	C 30/37	C4, D2, F2	WA	---	B 500 (B)
Spundwand	---	---	---	S 240 GP	---
Geländer	---	---	---	S235 JR	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	B 500 (B)
Daueranker gemäß DIN EN 1537					

Schalung

Sichtbetonflächen mit glatter Schalung.

Ansichtsflächen gemäß "Merkblatt Sichtbeton" Fassung 2015 des Deutschen Beton- und Bautechnik Verein e.V. - Sichtbetonklassen SB 2 Tabelle 1.
Alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Graffiti Schutz-System.
Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Abdichtung nach Ril 804.6101

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der IFB Eigenschenk GmbH.

Bahnerdung, Innere Erdung nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10+11 (Ril 804.9030)

Die genaue Lage aller Leitungen / Kabel ist durch Ort- und und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Genaue Höhenlage der Bestandskabel und Bestandsleitungen unbekannt

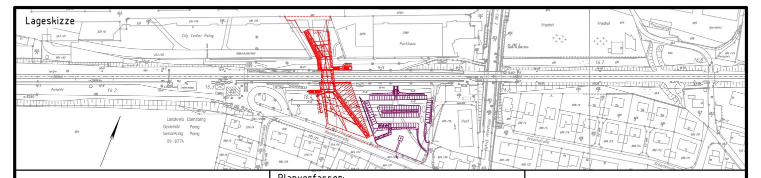
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Verwendete Richtzeichnungen

RiZ-ING/Bast	
Fug 2	Sollrißfuge
Jahr 1	Jahreszahl
T Fug 1	Trog / Tunnel, Raum- und Pressfugen , Bodenplatte
T Fug 2	Trog / Tunnel, Raum- und Pressfugen , Wand und Decke
T Fug 3	Trog / Tunnel, Arbeitsfugen in Rahmenecken
T Was 3	Trog / Tunnel, Längsentwässerungsleitung am Raumfugenübergang
Ril 804.9030	
M-BE 10 + 11	Bahnerdung - innere Bahnerdung bei massiven Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1905	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende als Rahmeneck
Ril 804.9060	
A-GEL 12	Füllstabgeländer mit durchgehenden Pfosten
A-GEL 21	Dehnfuge für Geländer
A-GEL 33	Geländerpfostenbefestigung für Dienstgehwege
A-GEL 34	Dehnfuge für Geländer mit angeschraubter Fußleiste
Ril 804.6101	
Abs. 4 (3)	Abdichtung der Überbauten mit Bitumen-Schweißbahnen und Schutzbetonschicht im Übergangsbereich Randkappe/Fahrbahn
Abs. 2 (5)	Kunststoffmodifizierte Bitumendickbeschichtung
Ril 836.4106	
A01, Bild 6	Hinterfüllung der Baugrube
A01, Bild 1 (II)	Hinterfüllung der Baugrube
ZTV-ING	
Teil 4, Abs. 3	Korrosionsschutz
Teil 7, Abs. 1	Oberflächenabdichtung mit Bitumenschweißbahn
Teil 7, Abs. 3	Abdichtung aus Flüssigkunststoff

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Planverfasser:
LAHMEYER MÜNCHEN
Akademiestr. 7, 80799 München
Tel. (089) 381607-0, Fax. -50
e-mail: info@li-muenchen.de
München, den 10.07.2017 i.A. [Unterschrift]
Datum, Unterschrift

CSD-Nr.:		
Auftrag-Nr.:	61.0049	
	Datum	Name
gez.	02 / 16	Re
bearb.	07 / 17	Posch
gepr.	07 / 17	Sae

Gemeinde Poing
Rathausstraße 3
85586 Poing
Tel.: 0 81 21 / 97 94-0
Fax: 0 81 21 / 97 94-49
E-Mail: post@poing.de
München, den ......
Datum, Unterschrift

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Regionales Projektmanagement
I.NP-S-M(K)
Richelstraße 3
80634 München
München, den ......
Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Anlage 5.1
Planart: Kreuzungsvereinbarung
Planzeichen:
Blattgr.: 594x1350
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen-/Koordinatensystem: DB REF

Maßstab: 1:250

Planinhalt: Bauwerksplan mit Baubehelfen Draufsicht

Projekt: Neubau EÜ km 16,419 Fuß- und Radweg "Neue Ortsmitte Poing"
Strecke: Strecke 5600 München Ost - Simbach

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5600	×	16,419	×	1617	X

R:\61\610049\cad\4870\06-Fiktivplanung\kv001_w049_Entwurfsplanung.dwg